




配付先		発行元			J M R C 東京ジムカーナ部会				
部会長	1	  	部会長	副部会長	副部会長	事務局長	書記		
副部会長	1		J M R C 東京ジムカーナ部会議事録						
副部会長	1	件名		2011東京ジムカーナ部会 02月運営委員会					
事務局長	1	日時		2011/02/08 (火) 19:30~22:15		作成日		11/02/09	
書記長	1	場所		JAF関東:5F会議室		作成者		国府田	
		場 所		JAF関東:5F会議室		FILE_No.		11-02-09-01	
		S E R I A L _ N o .		002					
主催者	1	出 部会長:中村(SPHERE) / 副部会長:中村(STP) / 副部会長:鎌田(TIP) 技術長:植村(WAKO'S) / HP管理:鷹田(iks) / 議長:高橋(WILL) / 副議長:阪本(KIDS) 事務局長[会計]:竹之内(TIP) / 書記:国府田(WAKO'S) / 監査役:多比羅(MSCC) 席 安木(iks) / 小池(STP) / 樫山(SUNTEC) / 兼光(P.N.K.T) / 鈴木(STP) / 田川(JAF)							
iks	1								
KIDS	1								
STP	1								
TIP	1								
SPHERE	1								
		者 主催者:①iks & KIDS-RF / ②STP / ③&④TIP / ⑤SPHERE							
		No.	発言者	内 容				備 考	
メンバー				配布資料:なし					
HP公開									
		1	高橋	競技会報告 ・オフシーズンで公式戦なし。					
		2	鷹田坂本	東京第1戦について ・現在開催に向け準備中であり、賞品などを集めている状況である。 ・受付開始は2月25日からであるが、特別規則書は公開済みである。 また、東京ジムカーナレッスン開催日は東京第1戦の申込期間内となるので会場で申込書の手渡しによる受け付けも行う。					
		3	-	東京ジムカーナレッスンについて ○募集状況について ・2月5日(土)~2月18日(金)の期間で募集したが有りがたい事に募集開始二日目にして満員御礼となった。 ・募集は定員40名で締切り、受理した分の受講者リストを作成し公開を行っている。 ・今回ホームページ上のエントリーフォームを活用したが募集の際障害が発生。システムエラーとなって一時混乱が発生し参加者に迷惑をかけてしまったため、次回使用時は改善が必要である。 ・公開受講者リストを見た者から申告があり、障害発生時間帯で把握できていなかった事が判明しHP上で呼びかけを行こうと共に整合性の再調査を行った。今回部会側の不手際なため救済策を当部会で審議を行った結果、すでに他の講習者は受理済みなため今回41名に増員して行うことと決定した。					
		計	10						

No.	発言者	内 容	備 考
4	中村真	<p>○講師について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・当初予定講師陣への参加要請は快諾されお願い出来る事になった。 ・受講生の車両構成が確定し、FFが予想より少なくRDと4WDが多いことから講師編成を改変し増員する方向で検討する。 4WDで岡野さんに加えて、宮嶋さん←依頼中 RDで小林さんに加えて、兼光さん←決定 FFは飯島さん、安木さん、檜山さんの3名 <p>○講習コースについて</p> <ul style="list-style-type: none"> ・初心者に午前午後別コースは負担が大きく、講師付レッスンでもあることから同一コースでじっくりやる方が内容が濃く出来るメリットもあるため、終日Aコースで行う。 <p>○オフィシャルについて</p> <ul style="list-style-type: none"> ・統括 : 鎌田 ・講師 : 上記7名 ・スタート : 中村誠、阪本 ・計時 : 嶋田←交渉中、延味 ・管制 : 中村真 ・ポスト : 亀井、鈴木、高橋、国府田ほか若干名 ・写真会計 : 竹之内 ・コーヒサービス他 : 植村 ・資料 : 安木 <p>○集合時間</p> <ul style="list-style-type: none"> ・オフィシャル集合 : 6時半 ・ゲートオープン : 7時 <p>部会長報告等</p> <p>○車両規則（ジムカーナ：タイヤ）についての再周知</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現行規則になって大分経つが、質問が多いので再度説明があった。車両規則記載されている『カタログの同一車両型式に記載されるタイヤサイズを基準とし・・・』の基準となるタイヤサイズは、参加者が1サイズ選択証明しなければなりません。 <p>例) :</p> <p>同一車両型式のカタログに235-45-17と245-40-18が記載されている場合。 JATMAより 235-45-17⇒最大負荷能力670kg/静的負荷半径297±6=291～303mm 245-45-18⇒最大負荷能力650kg/静的負荷半径303±5=298～308mm となります。</p> <p>この時に、10mm幅を広げ255-40-17に変更したいと考えた場合、規則より【基準タイヤは245-45-18】を選択する事になります。</p> <p>ここで同JATMAより数値を拾うと 255-40-17⇒最大負荷能力670kg/静的負荷半径294mm±5 (注) : 変更するタイヤの許容値は使用出来ません。)が得られます。</p>	

No.	発言者	内 容	備 考
5	高橋	<p>次に変更タイヤと基準タイヤの値を比較します。</p> <p>最大負荷能力670kgなので、基準タイヤの650kgより大きいのでOK。</p> <p>静的負荷半径294mmは、基準タイヤの298～308に入らないのでNG。</p> <p>よって、使用出来ません。</p> <p>ここで良く勘違いされているのが、同一車両型式に設定されているとの事で、235-45-17の291～303が使用出来ると思い込んでいる方がいます。</p> <p>基準タイヤは参加者が変更タイヤサイズを考慮して設定されているタイヤサイズの中から 1サイズ を選択しなければなりませんので、設定されている各々のタイヤサイズ数値の良いところ取りは不可となりますので御注意下さい。</p> <p>その他</p> <ul style="list-style-type: none">・次回部会は場所は同じくJAF東京支部の5F会議室にて 3月8日火曜日19時半から行う。（だれでも参加できます）	