

公 示

本競技会は、日本自動車連盟（JAF）公認のもとに国際自動車連盟（FIA）の国際モータースポーツ競技規則に準拠した日本自動車連盟（JAF）2019年国内競技規則、2019年国内競技車両規則、2019年JMRC関東千葉支部共通特別規則書及び本大会特別規則に従い、クローズド競技として開催される。

第1条 競技会名称

2019JMRC千葉・東京ジムカーナシリーズ
LATTESTONE HARDSLALOM

第2条 競技種目

ジムカーナ競技

第3条 開催日及びオーガナイザー

- 第1戦 3月17日（日） Narashino
□第2戦 4月7日（日） Narashino
※JMRC関東チャンピオンシリーズ規定により開催
- 第4戦 6月9日（日） Narashino
□第6戦 9月8日（日） Narashino
習志野レーシングクラブ【Narashino】
・千葉県船橋市豊富町1482-80 代表 星 遊馬

第4条 開催会場

浅間台スポーツランド（ASL）
・千葉県香取市栗源町岩部 179-2

第5条 大会役員

大会組織委員長 星 遊馬
組織委員 吉村 光司
組織委員 宇井 常夫
大会審査委員長 中嶋 和雄

第6条 競技役員

競技長 星 洋磁
技術委員長 津田 隆
コース委員長 久我 義則
計時委員長 宇井 常夫
救急委員長 平野 和久
大会事務局長 星 洋磁

第7条 タイムスケジュール

ゲートオープン・・・am 6:45～
参加確認受付・・・am 6:50～7:50
公式車両検査・・・am 7:00～8:10
慣熟歩行・・・am 8:15～8:50
フリーニング・・・am 8:50～9:00
慣熟走行開始・・・am 9:00～
競技開始・・・am 10:30～

※詳細は公式通知にて発表する

第8条 参加資格

- ①当該車両を運転できる運転免許証の所持者
- ②主催クラブ会員に限定されるが、参加申込みと同時に準会員（当日会員）の登録を行う事ができる

第9条 参加料

★エントリー1台/1名につき … ￥11,000-
※入場料¥500-/1名分を含む

- 特典1 ●学生および女性ドライバー… ￥9,000-（第2戦を除く）
※学生割引は参加申込み書に学生証の写しを同封した場合のみ適用される
- 特典2 ●過去にジムカーナ競技会に参加経験のない方をご紹介いただいた場合は紹介者・被紹介者ともに上記参加料より ￥1,000-割引とする
※被紹介者の参加申込用紙の余白に紹介者の「氏名」および「参加クラス」を記入してください

第10条 参加申し込みおよび問い合わせ先

・〒274-8799 船橋市 東郵便局 私書箱31号
株式会社日本レース企画
・PHONE: 047(407)6050 FAX: 047(407)6051
・ジャパンネットバンク本店営業部 (店番 001)
普通: 1877060 ホシヨウジ

- ①郵送の場合は参加申込書に参加料を同封し、現金書留として上記宛に郵送すること
- ②参加料を振り込む場合は、振込票を参加申込書に添付して郵送すること

第11条 参加受付期間

各イベント開催日の20日前から受付開始
原則として、開催日の10日前で締め切りとする

第12条 参加台数の制限

受付台数は最大150台を原則とする

第13条 車両および競技運転者の変更

- ①競技運転者の変更は、正式受理後には認められない
- ②競技車両の変更は、大会当日の参加確認受付時までに変更申請および改造申告書を大会事務局に提出した場合、競技会審査委員会は同一クラスに限り認める場合がある

第14条 競技番号（ゼッケン）

- ①競技番号はオーガナイザーが決定する
- ②競技番号に対する抗議は一切受け付けない
- ③競技車両の左右ドアに走行中剥れない様に貼付ける
- ④競技役員から貼り付け方法、状態などについて修正の指示が出た場合はこれに従うこと

第15条 クラス区分および参加車両

本大会に参加が認められる車両は2019年JAF国内競技車両規則の第3編スピード車両規定に適合した下記の車両とする

クラス	参加車両	排気量・駆動区分	
PN1	PN車両	1600cc以下の2輪駆動車（FF・FR）	
PN2		1600ccを超える2輪駆動車（FF・FR）	
PN3		1600ccを超え2000cc以下の2輪駆動車（FR）	※1
PN4-300	※4	排気量区分なし・4輪駆動車 UTQG値300以上	※6
PN4		PN1・PN2・PN3に該当しない車両	
NT-K		軽自動車	
NTF1		排気量区分なし・前輪駆動車 ※2	
NTF2	B車両	排気量区分なし・前輪駆動車	
NTR1		2000cc以下の後輪駆動 ※3	
NTR2		排気量区分なし・後輪駆動車	
NT4		排気量区分なし・4輪駆動車	
S2	B車両	排気量区分なし・2輪駆動車	
S4		排気量区分なし・4輪駆動車	
SC/D	SC・D	排気量・駆動区分なし	
NS	B車両	排気量・駆動区分なし ※5	
JOY	不問	排気量・駆動区分は自由に設定 ※7	

- ※ 乗車定員の変更は、車検証記載変更があった場合のみ認める
- ※1 FIA/JAF公認発行年、またはJAF登録年が2012年1月1日以降の車両
- ※2 排気量1500ccを超えるVTEC・MIVECを除く
- ※3 車両型式AP1およびエンジン型式が変更された車両を除く
- ※4 の記号があるクラスは、以下のタイヤ規制を適用する
- (1) 2018年12月31日時点で、1銘柄で単一コンパウンドかつ国内販売が30サイズ以上のラインナップを有する事。またはUTQGのトレッドウェアが240以上のどちらかを満たす事。（タイヤの刻印にて確認）
 - (2) 上記（1）を満たしたタイヤで、かつタイヤ接地面にタイヤを一周する連続した複数の縦溝を有している事。
 - (3) 上記（2）の溝はトレッドウェアインジケータ（スリップサイン）ができるまで維持されている事。
- ※5 競技走行中にサイドブレーキ（パーキングブレーキ）を使用した場合、当該ヒートは無効とする。
装着タイヤは、O5D・β02・A052 他、通称Sタイヤを除く。
- ※6 UTQGのトレッドウェア値が300以上のタイヤとする。
- ※7 シリーズ表彰対象外：3台以上で任意のクラス設定が可能。

第16条 慣熟走行

原則として競技開始前に慣熟走行を実施するが、参加台数が80台を超えた場合や、雨天または雨天の恐れがある場合は慣熟走行を中止する

第17条 賞典

各クラス参加台数の30%までを賞典の対象とする
表彰対象者が表彰式に欠席した場合、オーガナイザーの用意した副賞は授与されない

第18条 その他

原則として会場内は火気厳禁とし、燃料補給や火を使う作業を行う際は、競技役員からの指示に従うこと