




配付先		発行元			J M R C 東京ジムカーナ部会				
部会長	1	  	部会長	副部会長	副部会長	事務局長	書記		
副部会長	1		J M R C 東京ジムカーナ部会議事録						
副部会長	1	件名		2013東京ジムカーナ部会 6月運営委員会					
事務局長	1	日時		2013/6/11(火) 19:30~21:40		作成日		13/6/12	
書記長	1	場所		JAF関東:5F会議室		作成者		国府田	
		場 所		JAF関東:5F会議室		FILE_No.		13-06-11-01	
		場 所		JAF関東:5F会議室		SERIAL_No.		006	
主催者		出 部会長:中村(SPHERE) / 副部会長:中村(STP) / 副部会長:鎌田(T1P)							
T1P	1	技術長:植村(T1P) / HP管理:鷹田(iks) / 議長:高橋(WILL) / 副議長:阪本(KIDS-RF)							
STP	1	事務局長(会計):竹之内(T1P) / 書記:国府田(WAKO'S) / 監査役:多比羅(MSCC)							
SPHERE	1	席 鈴木(STP) / 大原(SIRIUS) / 吉田(WAKO'S)							
		者 主催者: T1P / STP / SPHERE							
		No.	発言者	内 容				備 考	
メンバー - HP公開				配布資料:JMRC東京5月度議事録、2013JMRC千葉・東京ジムカーナシリーズ第4戦リザルト 2013JMRC千葉・東京ジムカーナシリーズポイント表					
		1	高橋	競技会報告 5/18-19全日本第3戦 名阪コース ドライ/ウエット MC:阿久津 ・180台エントリーで開催された。 ・フリーターンが2つある特徴的なコースで楽しめた。 ・前日公開練習時、反射板なぎ倒してしまい中断となった。 ・途中から雨が降ってしまったのは残念だった。 ・PNでゴール後スピンして壁に激突し赤旗中断となった。 ・運営は手際よく特に問題となるような点は見当たらなかった。 ・ケータリングが素晴らしく充実していて嬉しかった。					
				5/18-19関東チャンピオンシリーズ第3戦 さるくら ドライ MC:? ・47台エントリー1台欠席の46台にて開催された。 ・さるくらにしては前日当日共に天候に恵まれ快適だった。 ・Ustream配信も行われており朝のパドック風景の各車毎の紹介があるなど工夫していたようである。 ・コースの劣化が進行しており路面に亀裂と5cm程度の段差が出来ている所がありコース上に廃タイヤを数本並べて保護していた。しかし、マーキングはされておらず、ノーペナルティと説明されつつも、接触する都度、微妙に配置が変わる可能性があるのは如何なものか、マーキングして再現性をもたせるなり、そもそも論的に部分補修するなど対策が求められる。 ・1本目NTFクラスにて上記島エリアへのアプローチ中に脱輪シフロントバンパー脱落による赤旗中断があった。当該車両は補修して2本目は走行できた模様で、自走で帰れたようである。					
計	8								

No.	発言者	内 容	備 考
		<p>6/1-2関東オールスターシリーズ 第4戦 スピートパーク新潟 ドライ MC:阿久津</p> <ul style="list-style-type: none"> ・98台エントリーで開催された。 ・90秒程度のコースで走って楽しいコースであった。 ・ラジオのパーソナリティが来場し盛り上がっていたようである。 ・スポットCMを流すなど広く宣伝した成果がギャラリー数が多く300人弱の動員があり、エンタラントも高揚してた模様である。 ・アナウンスも来場したギャラリー向けにわかりやすいように解説を挟むなど、丁寧で工夫されていて好感が持てた。 ・全車走行終了後表彰式前の時間でギャラリー向けの抽選会を行っていたが盛り上がっていたようである。 ・ケータリングも出ていたが予想以上の売れ行きだったらしく売り切れで早じまいになっていたのは残念。 ・コース清掃か、路面の経年変化か不明だが初めての頃よりグリップするようになってきた感じであり気持ちよく走れた。 <p>6/9千葉・東京ジムカーナシリーズ 第4戦 ASL ドライ MC:大原</p> <ul style="list-style-type: none"> ・次項参照 <p>6/15-16全日本第4戦 すながわラウンド</p> <ul style="list-style-type: none"> ・67台 + 併催9台の76台でエントリーリストが公開されている。 <p>6/15-16関東ファンクションシリーズ 第4戦 北ショート</p> <ul style="list-style-type: none"> ・栃茨戦含め112台でエントリーリストが公開されている。 <p>6/22-23関東オールスターシリーズ 第5戦 KSL</p> <ul style="list-style-type: none"> ・6/13必着でエントリー受付中 	
2	鈴木	<p>6/9千葉・東京ジムカーナシリーズ第4戦STPラウンドについて</p> <ul style="list-style-type: none"> ・69台エントリー2台欠席、2台リタイヤの65台にて開催され、練習走行を含む3本走行で争われた。 ・66～70秒程度の考えさせられるコースで走っていて楽しかった。 ・練習走行でNTRクラスで1台駆動系トラブルとなり赤旗中断、本戦リタイヤとなってしまった。 ・練習走行でNTN4クラスで島侵入してしまい足回りトラブルとなり赤旗中断本戦リタイヤとなってしまった。 ・前走車光電管前のパイロン修正が間に合わず後走赤旗最出走が1台出てしまったのが残念である。 ・エンタラント側から見て運営はスムーズで安心して参加できた。 ・表彰式後に協賛品の抽選会があり、盛り上がったようである。 ・Ustream配信を行っていたが機材なのか通信環境なのか不明であるが、切々な配信となっていたようである検証と対策が必要と感じられた。 ・本シリーズ最終戦前日(10/19土)までフリーコースEとして決勝コースも走行可能なのでお試し下さい。 	

No.	発言者	内 容	備 考
3	国府田	<p>議事録ほか配布資料について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 5月議事録について一部修正を加えた上で部会承認された。東京HPにて公開する。 ・ ポイント表について誤記修正し、公開中のものと差し替える。 	
4	高橋	<p>東京部会HPについて</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 議事録、ポイント表および書き込み可能な参加申込書のExcelファイルを公開する。 	
5	竹之内	<p>JMRC関東部会報告等について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ シードステッカー制度に移行したが、貼り付け位置が統一されていないため、近々に指導を行う予定である。 ・ ステアリングにホーンマークが無い車両や、シフトパターンが恒久的に設置されていない車両が散見されるようである。陸運局の車検を通らない物はナンバー付きクラスでは走れないので明示するように指導を行う。 ・ シリーズ表彰式については東京プリンスにてJAFの後行う。 ・ 車重計については開催クラブから次開催クラブへとリレー形式で輸送し運用してきたが、KSLが基地局となって毎回受発送を行い一括管理を行う形式に変更する事になった。 	
6	高橋	<p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 次回部会は場所は同じくJAF東京支部の5F会議室にて7月9日火曜日19時半から行う予定（だれでも参加できます） 	