



配付先		発行元		J M R C 東京ジムカーナ部会				
部会長	1	 	部会長	副部会長	副部会長	事務局長	書記	
副部会長	1		副部会長	副部会長	事務局長	書記		
副部会長	1	J M R C 東京ジムカーナ部会議事録						
事務局長	1	件名	2013東京ジムカーナ部会					
書記長	1		7月運営委員会					
		日時	2013/7/9 (火) 19:30~21:50		作成日	13/7/10		
		場所	JAF関東:5F会議室		FILE_No.	13-07-09-01		
		作成者	国府田					
主催者		出席者	部会長:中村(SPHERE) / 副部会長:中村(STP) / 副部会長:鎌田(T1P) 技術長:植村(T1P) / HP管理:鷹田(iks) / 議長:高橋(WILL) / 副議長:阪本(KIDS-RF) 事務局長(会計):竹之内(T1P) / 書記:国府田(WAKO'S) / 監査役:多比羅(MSCC) 鈴木(STP) / 大原(SIRIUS) / 兼光(P.N.K.T) / 佐藤(JAF)					
T1P	1	主催者	T1P / STP / SPHERE					
STP	1	No.	発言者	内容	備考			
SPHERE	1	1	高橋	配布資料:JMRC東京6月度議事録、2013JMRC千葉・東京ジムカーナシリーズポイント表 競技会報告 6/16全日本第4戦 砂川 ドライ/ウエット ・67台+併催9台の76台のエントリーで開催された。 ・Ustream配信を行っていたが途中で見れなくなったのが残念。 ・MCは去年よりは良くなっていたものの今ひとつで今後に期待。 ・クラス成立ぎりぎりの台数しか参加していなかったが、参加クラスすべて成立できてよかった。				
				6/15-16関東チャンピオンシリーズ 第4戦 北ショート ウエット ドライ MC:阿久津 ・栃茨戦含め112台のエントリー5台欠席の107台にて開催された。 ・前日夜に雨が降り第1ヒート中盤までウエット路面であったが、天候が回復し後半ゼッケンから乾き始め2本目のドライ路面での勝負となった。 ・90秒弱のコースであった。脱輪防止の規制パイロンでインフィールドへのショートカット路をパイロンで絞るなどアレンジしていたようである。 ・前日当日共にオーバーランによる脱輪が多発しコース清掃中断が多かった。 ・第1ヒートNT1500クラスでホイールナット緩みによるタイヤ脱落で20分くらい赤旗中断となった。 ・ケータリングの営業が無かったのが残念。 ・全日本同日開催ということも有りオフィシャルの面子が入り替わっていたようで旗表示やジャッジが不慣れな所が見受けられた。				
計	8							

No.	発言者	内 容	備 考
		<p>6/22-23関東オールスターシリーズ 第5戦 KSL ドライ MC:阿久津</p> <ul style="list-style-type: none"> ・139台のエントリー3台欠席の136台にて開催された。 ・前日当日共梅雨の季節にしては気温が高く大変だった。 ・75秒程度のコースでラップも深く取れていたようでギリギリながら午前中に第1ヒートが終了できていた。 ・ミスコース率が低いながらも攻略が難しいコースで楽しかった。 ・コース図の配布が遅れたのは残念であったが、慣熟歩行前までにオフシャルが全パドックまで届けに行っていたようである。 ・再車検は車重、ジャッキアップしてのパネ遊び、最低地上高、申告書との照合を行った。 ・SA1クラスで駆動系トラブルで第2ヒートDNSとなった。 ・Dクラスで燃料ポンプトラブルで第1ヒートリタイヤ、第2ヒートDNSとなった。 <p>7/7千葉・東京ジムカーナシリーズ 第5戦 ASL ドライ MC:大原</p> <ul style="list-style-type: none"> ・次項参照 <p>7/13-14全日本第5戦 仙台ハイランド</p> <ul style="list-style-type: none"> ・137台でエントリーリストが公開されている。 <p>7/13-14オールスター第6戦 さるくら</p> <ul style="list-style-type: none"> ・80台でエントリーリストが公開されている。 <p>6/15-16チャンピオンシリーズ第5戦 KSL</p> <ul style="list-style-type: none"> ・エントリー受付中。 	
2	大原	<p>7/7千葉・東京ジムカーナシリーズ第5戦習志野ラウンドについて</p> <ul style="list-style-type: none"> ・69台エントリー1台欠席、68台にて開催され、練習走行を含む3本走行で争われた。 ・66～70秒程度の考えさせられるコースで走っていて楽しかった。 ・NTFクラスにて光電管接触が有り後送車が赤旗再出走となった。 ・エントラント側から見て運営はスムーズで安心して参加できた。 ・J A F千葉主催のモータースポーツ体験が行われ、一般参加の親子連れ約30組の参加があり慣熟歩行体験や同乗走行など楽しんでくれたようである。 ・上記イベントに絡み、PDとJAFスポーツの取材が来ていた。 ・Ustream配信が切れ切れで見づらかったとの情報があった。機材点検など行なっていく。 ・来場者全員参加のじゃんけん大会もあり盛況だったようである。 	
3	鷹田	<p>東京部会HPについて</p> <ul style="list-style-type: none"> ・東京HPの閲覧者の動向を解析して使用機器の推移如何によってスマートフォン対応ページを整備すべきか議論していく。 	

No.	発言者	内 容	備 考
4	中村真	<p>部会長報告等について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・関東部会にて、来年度以降のシリーズ開催に向け、参加者数の減少に歯止めがかからない中、如何に主催していくのか議論を加わえている。ご意見募集中です。 ・JAF部会内にて、タイヤメーカーと一緒に、これからのタイヤ制度について検討が進められている。 ・本年度のスピード行事規定では、ケーブルフープ式の牽引ブラケットは認可されていない。現段階で来年度へ向け審議中である。 ・全日本Dクラス廃止となるが、地方選手権でDクラスの設置は可能であり設置した場合、コースの安全基準は現行通りの基準適用となるので注意されたい。 	
6	高橋	<p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・次回部会は場所は同じくJAF東京支部の5F会議室にて <u>8月20日火曜日19時半から行う予定（だれでも参加できます）</u> （第2週ではありませんのでご注意ください） 	