

配付先

部会長 1	 	発行元	JMRC東京ジムカーナ部会					
副部会長 1		部会長	副部会長	副部会長	事務局長	書記		
副部会長 1	JMRC東京ジムカーナ部会議事録							
事務局長 1	件名	2013東京ジムカーナ部会		作成日	13/11/13	作成者	国府田	
書記長 1		11月運営委員会						
	日時	2013/11/12(火)19:30~21:50		FILE_No.	13-11-12-01		SERIAL_No.	011
	場所	JAF関東:5F会議室						
主催者	出席者	部会長:中村(SPHERE) / 副部会長:中村(STP) / 副部会長:鎌田(T1P)						
T1P 1		技術長:植村(T1P) / HP管理:鷹田(iks) / 議長:高橋(WILL) / 副議長:阪本(KIDS-RF)						
STP 1		事務局長(会計):竹之内(T1P) / 書記:国府田(WAKO'S) / 監査役:多比羅(MSCC)						
SPHERE 1		大原(SIRIUS) / 櫻山(SUNTEC) / 兼光(P.N.K.T) / 成田(TUCK IN) / 山田(P.I.M.S.C)						
	主催者	T1P / STP / SPHERE						
	No.	発言者	内容			備考		
メンバー - HP公開	1	高橋	<p>配布資料:JMRC東京10月度議事録、JMRC千葉・東京ジムカーナシリーズ 第7戦リザルト</p> <p>競技会報告</p> <p>9/14-15 全日本第8戦イックスアロザ RD ドライ MC:阿久津</p> <ul style="list-style-type: none"> ・150台のエントリーにて開催された。 ・70秒台のパイロンコースでギャラリも例年通り多く、見て楽しいコースであった。 ・前日の雨でギャラリ駐車場が一部泥濘んでいた。 ・PN4クラスにおいて技術オフィシャルによる1本目走行前のタイヤマーキング忘れがあり、2本目のタイヤチェックで問題となった。また、マーキングは判子だけでゼッケン番号がなく不正使用が可能になってしまうチェックであった。改善が求められる。 <p>10/20 JMRC千葉・東京ジムカーナシリーズ 第7戦 ASL ウエット MC:大原</p> <ul style="list-style-type: none"> ・次項参照 <p>11/9-10 JAF CUP 幸田サーキット ウエット</p> <ul style="list-style-type: none"> ・前日の土曜コースはドライであったがコース全体は使わず半分位を使用したコースであった。 ・ブリーフィング時にパドック誘導はしないと宣言されていたが、パドック要員は居たのでぜひ誘導していただきたかった。 ・各コースポストに3人位割り振られていたようであるが、旗が殆ど出ず、修正要員が手振りで判定しているようにも見えたが、でも×でもパイロン修正を行うなどジャッジに問題があった。 ・素のタイムをアナウンスし2~3台後に訂正アナウンスが入るなど、計時、コース間の連携がうまく行っていない様子が伺えた。 					
計	8							

No.	発言者	内 容	備 考
		<ul style="list-style-type: none"> ・アナウンスが不慣れなのか言い間違いが多く、パイロンタッチなどの実況や、走行選手がどこ代表かなどの紹介もなく良く分からないトークになっていた。 ・雨だったせいかギャラリーも少なく寂しい会場であった。 ・速報サイトがあったものの、アップが遅く速報になっていなかった。また、事前のインフォメーションが足りずあまり活用されていなかった模様である。 ・車検時にレディースクラスでB車両規定では許されているはずの、後部の内装がないとの事で揉めていた。 ・公式通知でPN3クラスの正式リザルトが出た以降、再車検などのトラブルもなかったはずだがDクラス終了時まで正式結果が出ず片付けもできないなど困った。 ・ゴール後上位3位までキャッチアンドリリースしていたが、機能せず、5・6台溜まってリリース出来ていなかった。 ・全体的に見て、ソモス主催とは思えない内容となってしまったのは残念である。 <p>11/17 関東フェスティバル KSL</p> <ul style="list-style-type: none"> ・97台参加にてエントリーリストが公開されている。 	
2	中村真	<p>10/20 千葉・東京ジューニアーズ 第7戦について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・71台のエントリーがあり2台欠場の69台にて開催された。 ・台風の影響により朝からウエット路面でのスタートとなったが、昼前には千葉県成田市周辺に大雨警報が発令され、大雨となり視界不良・コースは池となり、パイロンペナルティの判定が出来なく、コースコンディションによる車両破損が危ぶまれて、1stTRYにて正式結果とする事になった。 ・コースはウエットでも楽しいコースだった。フリーコースとして走行可能なのでドライでも走って見て下さい。 ・大雨のため無線機が濡れてしまい故障してしまった。 	
3	中村真	<p>部会長報告等について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・来年の東京シリーズについても、今年同様千葉とジョイントする事とし、千葉4戦、東京3戦の全7戦の開催とする。 また、クラス分けはチャンピオン戦を鑑みた東京部会案を提示し、千葉部会と協議をしつつ調整していく。(東京案: チャンピオン戦+今年の千葉東京クラス) ・1/19JMRC関東表彰式(JAF表彰式の後)17:00からスタート。 アナウンス大原、部会長、副部会長、主催者クラブ参加のこと。 ・11/23千葉東京表彰式を京葉プラザにて開催する。案内送付済み ・タイヤや車両規則、クラス分けなど審議を進めている。 	
4	高橋	<p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・次回部会は場所は同じくJAF東京支部の5F会議室にて 12月10日火曜日19時半から行う予定(だれでも参加できます) 	