




配付先

部会長	1	  	発行元	JMRC東京ジムカーナ部会								
副部会長	1		Federation Internationale de l'Automobile	部会長	副部会長	副部会長	事務局長	書記				
副部会長	1	JMRC東京ジムカーナ部会議事録										
事務局長	1	件名	2014東京ジムカーナ部会									
書記長	1		10月運営委員会									
		日時	2014/10/14 (火) 19:35~21:00		作成日		14/10/15	作成者		国府田		
		場所	JAF関東:5F会議室		FILE_No.		14-10-14-01	SERIAL_No.		010		
主催者		出席者	部会長:中村(SPHERE)/副部会長:中村(STP)/副部会長:鎌田(T1P)									
T1P	1		技術長:植村(T1P)/HP管理:鷹田(iks)/議長:高橋(WILL)/副議長:阪本(KIDS-RF)									
SPHERE	1		事務局長[会計]:竹之内(T1P)/書記:国府田(WAKO'S)/監査役:多比羅(MSCC)									
			席 大原(SIRIUS)/兼光(P.N.K.T)/成田(TUCK IN)									
		者	主催者:③⑤T1P/⑦SPHERE									
		No.	発言者	内 容						備 考		
メンバー		1	高橋	配布資料:JMRC東京9月度議事録、JMRC関東チャンピオン戦ポイント表、JMRC千葉東京戦ポイント表								
HP公開				競技会報告								
				○9/13-14全日本ジムカーナ選手権第7戦 ドライ SP恋の浦								
				<ul style="list-style-type: none"> ・123台により開催された。 ・会場はイベント開催に向け頑張って整備してくれた痕跡が随所に見られ好印象であったが、路面的にはタイヤ攻撃性が高いようで損耗が激しく残念であった。 ・パドックの場所により広さや使い勝手など当たり外れが大きく次回は配置改善して欲しい。 ・アナウンスが絶望的に酷く、パイロンタッチなどペナルティの情報が皆無であった。 ・オフィシャルのレベルが低く、黄旗提示がないのにペナルティが付くなど減茶苦茶であった。一人ポストで対応出来ないのであれば人数増やして分担するなど対策が必要であろう。 ・アップダウンのあるレイアウトでコース自体は面白いので、運営面での今後に期待したい。 								
				○9/13-14JMRC関東オールスターシリーズ第9戦 KSL ドライ MC:阿久津								
				<ul style="list-style-type: none"> ・111台により開催された。 ・路面改修され関越らしいコースで運営的にも問題なかった。 ・1本目、N2クラスにて冷却クーラントが漏れ赤旗となり、2本目補修するもダブルエントリーの前走で再発し、後走はDNSとなりタイムが残らなかった。 ・再車検は申告書類の突き合わせと足回りチェックおよび最低地上高を検査した。 								
計	7											

No.	発言者	容	備 考
		<p>○9/20-21JMRC関東チャンピオンシリーズ第8戦 マルチ ドライ MC:阿久津</p> <ul style="list-style-type: none"> ・81台により開催された。 ・会場も広く100秒近いロングコースとなったが楽しめた。 ・運営的にも特に問題はなく安心して競技出来たが、エントリーリストやパドック割が公示されるのが遅くエントリー番号が当日までわからないのは改善していただきたい。 ・NT4クラスで前走車のパイロン修正が間に合わず赤旗再出走が1台出たのだが、MCの勘違いで再出走前に1位から6位のアナウンスがされてしまい、苦笑い的一幕があった。 <p>○10/4-5JMRC関東オールスターシリーズ第10戦 ICC ウェット MC</p> <ul style="list-style-type: none"> ・70台エントリー1台欠席の69台により開催された。 ・終日の雨模様となったが、大きなトラブルもなく、16時半頃には表彰式となった。 ・シリーズチャンピオン確定したクラスが多いとはいえ、最終戦で参加台数が激減しているのは今後の課題である。 <p>○10/11-12全日本ジムカー選手権第8戦 ドライ 本庄</p> <ul style="list-style-type: none"> ・135台エントリー2台欠席1台リタイヤの132台により開催された。 ・高速コースで3速からの720度などよく考えられた良いコースであった。ギャラリーとしても見応えがあり面白かった。 ・HPの告知、誘導などエントラントやギャラリーに対して会場側の受け入れ体制がなってない。大幅な意識改革と改善を期待したい。 ・コースの長さに対し慣熟の時間が短かった。 	
2	中村真	<p>2014JMRC千葉・東京ジムカーナシリーズ第7戦について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・61台で受理書送付済みです。 ・東京ホームページに公示済みです。オフィシャルについてはお願いした方宜しくお願い致します。集合は6時です。 ・当日コーヒーマサービスあります。マイカップ持参願います。 	
3	中村真	<p>部会長報告等について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・来年のカレンダー作成中である。 都県戦についても順次決定次第告知の予定である。 ・2015全日本PNクラスのタイヤ規定について調整を行っている。 早めの告知を行う予定であるが黄本完成後となりそうである。 ・クラス分けについて検討中である。 	
4	高橋	<p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・次回部会は場所は同じくJAF東京支部の5F会議室にて11月11日火曜日19時半から行う予定です。(だれでも参加できます) ・来月の部会で来年の都県戦主催チーム確認、カレンダー作成を行いますので参加の意向と主催時期の調整をお願い致します。 	