




配付先

部会長	1	  	発行元	JMRC東京ジムカーナ部会					
副部会長	1		Federation Internationale de l'Automobile	部会長	副部会長	副部会長	事務局長	書記	
副部会長	1	JMRC東京ジムカーナ部会議事録							
事務局長	1	件名	2012東京ジムカーナ部会 6月運営委員会						
書記長	1								
		日時	2012/06/12 (火) 19:30~21:55	作成日	12/06/13	作成者	国府田		
		場所	JAF関東:5F会議室	FILE_No.	12-06-12-01	SERIAL_No.	006		
主催者		出席者	部会長:中村(SPHERE)/副部会長:中村(STP)/副部会長:鎌田(T1P) 技術長:植村(T1P)/HP管理:鷹田(iks)/議長:高橋(WILL)/副議長:阪本(KIDS-RF) 事務局長[会計]:竹之内(T1P)/書記:国府田(WAKO'S)/監査役:多比羅(MSCC) 鈴木(STP)/樫山(SUNTEC)/大原(SIRIUS)/吉田(WAKO'S)/兼光(P.N.K.T)/小西(JAF)						
T1P	1								
STP	1								
SPHERE	1								
		主催者	③T1P/⑤STP/⑦SPHERE						
		No.	発言者	内 容			備 考		
メンバー		1	高橋	配布資料:JMRC東京4月度議事録、シリーズランキング表、2014全日本クラス分け草案、2014全日本クラス分け意見書、JMRC関東オールスター第4戦エントリーリスト 閲覧資料:JMRC千葉部会2011表彰式看板・認定書等見本資料 競技会報告 ○5/12-13JMRC関東オールスター第3戦 ASL ドライ MC大原 ・134台のエントリー3台欠席の131台により開催された ・天候もよく気温も高くなってきており路温も40度後半位まで上がるなどそろそろ暑さ対策が必要な陽気となった ・コースは75秒位でラップもそれなりに取れていたが脱輪によるコース清掃や再出走などでタイスケが遅れ表彰式が終わったのが16時半くらいとなったのが少々残念であった。 ・パイロン修正が間に合わずの再出走が3台、前走者の部品脱落による再出走が一台出てしまった。 ・伝達系車両トラブルとコース逸脱でそれぞれ1台ずつDNFとなった。					
HP公開									
		坂本	○5/19-20全日本第3戦名阪スポーツランド'コースRD ドライ MC阿久津 ・180台エントリーにて開催された。 ・イベントとして面白く問題なかった。 ・上下パドックの連絡シャトルバスが好評であった。 ・セクション間の中間比較がアナウンスされていて面白かった。 ・Ustream配信もされていて視聴率も高かったようである ・SA3嘆願書署名募っていた。(イベント数多い、間隔が狭い年間8戦が限界か?)						
			中村誠	○6/2-3JMRC関東オールスター第4戦 スピードパーク新潟 ドライ MC阿久津 ・88台エントリー2台欠席の86台により開催された。 ・前日は計時ミス多発で危ぶまれたが当日は1台走行という事もあり大きな問題なく運営されていたようである。					
計	8								

No.	発言者	内 容	備 考
		<ul style="list-style-type: none"> ・一部コース改修され島部分が平坦な舗装となりテクニカル的なコース運用が出来るようになり魅力が増していた。 ○6/3JMRC千葉東京浅間台シリーズ第4戦 ASL ドライ MC大原 <ul style="list-style-type: none"> ・次項参照 ○6/9-10JMRC関東チャンピオン第3戦 KSL ドライ MC阿久津 <ul style="list-style-type: none"> ・91台エントリーにて開催された。 ・左旋回ばかりのコース設定で、ホンダ車など白煙出す車が続出した ・コース図が見難くかった為か12台ミスコースが出るなど覚えにくいコースレイアウトの印象が強かった。 ○6/16-17全日本第4戦スガワRD <ul style="list-style-type: none"> ・68台エントリーにてリスト公開されている。 ○6/16-17JMRC関東オールスター第4戦 ツインリンクもてぎ北ショート <ul style="list-style-type: none"> ・123台エントリーにてリスト公開されている。 	
2	大原	<p>6/3千葉・東京・浅間台シリーズ第4戦について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・81台エントリー5台欠席にて開催された ・雨が予想され、2本走行となったが終日ドライで開催できた。 →エンタラントは当日の練習走行中止に動揺はしたが納得してくれていたようである ・Ustream放送を行った。同日に新潟で地区戦も開催され同時視聴できたようである。 ・コース図においてバスストップ部分のパイロン番号が未表記となっており公式通知で修正された。 ・NTN4クラスにおいて車両保管の時間の誤アナウンスがあり、後に訂正されたが、片付け始まってしまった者もおり車両保管時間の公平さが保てなかった。 	
3	中村誠	<p>7/1千葉・東京・浅間台シリーズ第5戦について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・参加申し込み書、特別規則など第4戦時に撒いたほか東京HPにて公開中である。 ・今日現在で12台のエントリーとなっている。 ・植村モータース協賛のコーヒーサービスを予定している。 	
4	中村真	<p>千葉・東京・浅間台シリーズ表彰式について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・シリーズ表彰式の看板の表記をどうするか →基本的に現行のまま変更無しでOK →大判プリンタ借用出来た場合表記内容・施工方法含めて千葉部会と協議の上決定 ・認定書の部会長表記はどうか？ →千葉支部と東京支部の長の連名とする。 	

No.	発言者	内 容	備 考												
5	中村誠	<p>2013千葉・東京・浅間台シリーズについて</p> <ul style="list-style-type: none"> ・クラスの増設の意見が出され、今後千葉部会との調整を行なう。 (仮称) PN-86クラス：トヨタ86、スバルBRZのPN車両のクラス 													
6	国府田	<p>4月度議事録、ポイント表について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・旧大会呼称箇所が散見するので統一する。←今年度分遡り修正を行う 他は特に問題はなく修正後、公開の運びとなった。 													
7	榎山	<p>東京部会HPについて</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第5戦の特別規則書がシリーズ日程ページにてリンクがない為 統一されてないので訂正する。(最新情報ページには記載有) 													
8	中村真	<p>部会長報告等</p> <p>○JMRC運営委員会</p> <ul style="list-style-type: none"> ・シリーズ始まっているがまだ未登録クラブがあるので早期に加入 して欲しい旨通達があった。 <p>○JAF CUP</p> <ul style="list-style-type: none"> ・各地区並みにケータリングにJMRC関東役員まで駆り出しての盛り 上げを期待する旨意見が出され、MRC関東に上申する事とした。 競技役員にはJMRC関東の各都県ジムカーナ部会長全員が役務に着 任して競技運営する事とした。 <p>○JAFスピード行事</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2014年に向けJAFスピード部会で車両規則、クラス編成など改変に 向けて検討中である。 <p>◇上記に関し東京部会内で2014全日本クラス区分について活発な意見聴衆が行われた。</p> <p>a. 2013以降の全日本クラス区分 PNクラスは4クラス案と5クラス案が出された</p> <table border="0" data-bbox="491 1339 1120 1594"> <tr> <td style="text-align: center;">◆4クラス案◆</td> <td style="text-align: center;">◆5クラス案◆</td> </tr> <tr> <td>PN1:1500以下のFF</td> <td>PN1:1500以下のFF</td> </tr> <tr> <td>PN2:2000以下のFR</td> <td>PN2:2000以下のFR</td> </tr> <tr> <td>PN3:1500超FFと2000超FR</td> <td>PN3:1500超FF</td> </tr> <tr> <td>PN4:それ以外の車両</td> <td>PN4:2000超FR</td> </tr> <tr> <td></td> <td>PN5:それ以外の車両</td> </tr> </table> <p>b. 2014全日本クラス区分 PN以外のクラスの統合見直し</p> <p>AEクラス : 電気自動車・ハイブリッド車両はAE車両クラスで統合(PNとの混走なし)</p> <p>N+SAクラス : JATMA規定ならFF、FR、4WDの3クラス : 現行規定なら1600以下FF、1600以上FF、FR、4WDの4クラス</p> <p>SC+Dクラス : 統合</p> <p>以上、東京部会での意見を纏めたが、その他意見があれば中村までお願いします</p>	◆4クラス案◆	◆5クラス案◆	PN1:1500以下のFF	PN1:1500以下のFF	PN2:2000以下のFR	PN2:2000以下のFR	PN3:1500超FFと2000超FR	PN3:1500超FF	PN4:それ以外の車両	PN4:2000超FR		PN5:それ以外の車両	
◆4クラス案◆	◆5クラス案◆														
PN1:1500以下のFF	PN1:1500以下のFF														
PN2:2000以下のFR	PN2:2000以下のFR														
PN3:1500超FFと2000超FR	PN3:1500超FF														
PN4:それ以外の車両	PN4:2000超FR														
	PN5:それ以外の車両														
9	高橋	<p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・次回部会は場所は同じくJAF東京支部の5F会議室にて 7月10日火曜日19時半から行う。(だれでも参加できます) 													