




配付先		発行元			JMRC東京ジムカーナ部会				
部会長	1	  	部会長	副部会長	副部会長	事務局長	書記		
副部会長	1		JMRC東京ジムカーナ部会議事録						
副部会長	1	件名		2012東京ジムカーナ部会 7月運営委員会					
事務局長	1	日時		2012/07/10 (火) 19:30~21:45		作成日		12/07/11	
書記長	1	場所		JAF関東:5F会議室		作成者		国府田	
				FILE_No. 12-07-11-01		SERIAL_No.		007	
主催者		出 部会長:中村(SPHERE)/副部会長:中村(STP)/副部会長:鎌田(T1P) 技術長:植村(T1P)/HP管理:鷹田(iks)/議長:高橋(WILL)/副議長:阪本(KIDS-RF) 事務局長[会計]:竹之内(T1P)/書記:国府田(WAKO'S)/監査役:多比羅(MSCC) 席 小池(STP)/鈴木(STP)/大原(SIRIUS)/兼光(P.N.K.T)/小西(JAF)							
T1P	1	者 主催者:③T1P/⑤STP/⑦SPHERE							
STP	1								
SPHERE	1								
		No.	発言者	内 容				備 考	
メンバー				配布資料:JMRC東京6月度議事録、シリーズランキング表、千葉・東京・浅間台シリーズ第5戦リザルト					
HP公開		1	高橋 坂本	<b>競技会報告</b> <b>〇6/16-17全日本第4戦がかりRD ウェット</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>68台エントリー1台欠席の67台により開催された。</li> <li>MCが酷過ぎ、とてもお願いできないレベルで不評であった。 (アナウンスの技量でイベントの盛り上がりが左右される側面も大いにあるため、人選には気を使ってもらいたいものである。)</li> <li>1本目後半SA1くらいからヘビーウェットになりハイドロを起こす車が頻発しコンクリートウォールに接触するアクシデントも発生した。</li> <li>大会運営側とは別の有志によるUstream配信がされており大好評であった。 (複数台のカメラで切り替えるなど本格的な機材持ち込みによる配信で、現地で生で見るとよりわかりやすいなど高評価であった。ぜひ続けてもらいたいものである。)</li> </ul>					
			高橋	<b>〇6/16-17JMRC関東オールスター第5戦 北ショート ウェット→ドライ MC阿久津</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>123台エントリー2台欠席の121台により開催された。</li> <li>前日練習時コースアウトが相当数ありタイスケが押した。 (内1台は3コーナー逆走時にクラッシュパッド接触し車を壊した。)</li> <li>1本目後半で路面が乾き始め2本目ドライ路面での勝負となった。</li> </ul>					
			中村誠	<ul style="list-style-type: none"> <li>コースレイアウト上致し方ないのかもしれないがテクニカルセクションもなく面白くする努力も見られないのは如何なものか、敢えてマルチより北ショートを選ぶならショートカット路を設けるなどコース改修まで踏み込む等、よりジムカーナらしい設定や捻りが必要なのでは?</li> </ul>					
計	8								

No.	発言者	内 容	備 考
		<p>○7/1JMRC千葉東京浅間台シリーズ第5戦 ASL ドライ MC大原</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・次項参照</li> </ul> <p>高橋 ○7/7-8JMRC関東オールスター第6戦 KSL ウエット→ドライ MC阿久津</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・122台エントリー1台欠席の121台により開催された。</li> <li>・慣熟歩行から走行開始前まで土砂降りて川が出来るようなヘビウエットだったが競技開始後雨はやみ1本目中盤からドライ路面での戦いとなった。</li> <li>・N2で前走車パイロン修正が間に合わず1台が赤旗再出走となった</li> <li>・N4でスタート直後の配管抜けによりDNFが1台出た。</li> <li>・Dでダブル前走車が2本ともエンジントラブルによりDNFとなったため後走車は1本も走れずDNSとなった。このためDクラスは出走台数が2台となり不成立となった。</li> <li>・再車検は重量測定が行われ、SA1にて車両重量が規定に不足失格となった。</li> </ul> <p>中村誠</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・賞典で10台超のクラスでエントリーに満たない賞金額というのはオカシイ。格式に見合った賞金や副賞を出すのに必要という名目でエントリーの引き上げが成されていたはずであり、現状が続くようであれば制度から見直しが必要なのではないか？ (台数割制とか一律優勝○円2位○円又はエントリーの引き下げるなど)</li> </ul> <p>○7/14-15全日本第5戦鈴鹿南RD</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・165台エントリーにてリスト公開されている。</li> </ul> <p>○7/21-22JMRC関東チャンピオン第5戦 さるくら</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・エントリーリスト準備中。</li> </ul>	
2	中村誠	<p>7/1千葉・東京・浅間台シリーズ第5戦について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・83台エントリー3台欠席の80台により開催された。</li> <li>・1分程度のコースで短いながらも走りごたえのあるコースで、練習走行を含む3本走行であった。</li> <li>・夕刻から雨の予報がありタイスケは前倒しで進められ、大きなトラブルもなく早い時間で終了できたのは嬉しかった。 (表彰式が2時半くらいに終了できた)</li> </ul>	
3	中村真	<p>2013千葉・東京・浅間台シリーズについて</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・本年度より申込書と車両申告書について統一様式として両面印刷の形で運用して来ているが、車検時の使い勝手を考慮し上級イベントと同様に2枚に分けられないか千葉側と協議していく事となった。</li> <li>・クラスの増設の意見について今後も千葉部会との調整を続ける。 (仮称) PN-86クラス：トヨタ86、スバルBRZのPN車両のクラス</li> <li>・シリーズ表彰式の横断幕の件について協議していく事となった。</li> </ul>	

No.	発言者	内 容	備 考
4	中村真	<p>部会長報告等</p> <p>○JMRC運営委員会</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・まだ未登録クラブがある。早期に加入されたい旨通達された。</li></ul> <p>○JAFスピード行事</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・2014年に向けJAFスピード部会で車両規則、クラス編成など改変に向けて検討中である。また、意見についても募集中であるので部会を通してでも直接中村まででも良いので連絡下さい。</li></ul>	
5	高橋	<p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・次回部会は場所は同じくJAF東京支部の5F会議室にて8月7日火曜日19時半から行う予定（だれでも参加できます） （注意：お盆期間となるため8月第1週に繰り上げての開催予定です）</li></ul>	