




配付先		発行元			JMRC東京ジムカーナ部会				
部会長	1	  	部会長	副部会長	副部会長	事務局長	書記		
副部会長	1		JMRC東京ジムカーナ部会議事録						
副部会長	1								
事務局長	1	件名		2012東京ジムカーナ部会					
書記長	1			8月運営委員会					
		日時		2012/08/07 (火) 19:30~21:45		作成日		12/08/08	
		場所		JAF関東:5F会議室		作成者		国府田	
		FILE_No.		12-08-08-01		SERIAL_No.		008	
主催者		出 部会長:中村(SPHERE)/副部会長:中村(STP)/副部会長:鎌田(T1P)							
T1P	1	技術長:植村(T1P)/HP管理:鷹田(iks)/議長:高橋(WILL)/副議長:阪本(KIDS-RF)							
STP	1	事務局長[会計]:竹之内(T1P)/書記:国府田(WAKO'S)/監査役:多比羅(MSCC)							
SPHERE	1	席 小池(STP)/鈴木(STP)/延味(T1P)/大原(SIRIUS)/兼光(P.N.K.T)/樫山(SUNTEC)							
		成田(TUCKIN)/小西(JAF)							
		者 主催者:③T1P/⑤STP/⑦SPHERE							
		No.	発言者	内 容				備 考	
メンバー		配布資料:JMRC東京7月度議事録、JMRC関東オールスター第7戦リザルト							
HP公開		回覧資料:D1規則書、JMRC関東チャンピオン戦アンケート							
	1	高橋	中村誠	競技会報告 07/14-15全日本第5戦鈴鹿南 ドライ ・165台エントリーにて開催された。 ・特に問題もなく良いイベントだった。					
				07/21-22JMRC関東チャンピオン第5戦 さくら ドライ ・42台エントリーにて開催された。 ・部会関係者誰も現地に居なかったので詳細不明					
				07/28-29JMRC関東オールスター第7戦 ASL ドライ MC大原 ・次項参照					
				08/4-5全日本第6戦仙台ハイランド ドライ ・120台エントリーにて開催された。 ・オフィシャルが少ない印象があった ・事前の宣伝や御当地アイドルの誘致などイベントを盛り上げる努力はしていたようだが、観客は少なめだったのが残念であった。					
		成田	大原	・パドックが良かった。3×6m程度のスペースが確保されておりサービススペースを借りなくても賄えそうであった。今後このサイズ以上を標準的な大きさにしてもらえると嬉しい。					
			中村誠	・ケータリングが充実しており、観客もエンタラントも楽しめた ・施設の老朽化が激しく2階の床材が朽ちて抜けそうで怖かった ・コース見える範囲が狭く30秒位車が見えない区間があるなど残念であった。ぜひ改善して欲しい。					
計	8								

No.	発言者	内 容	備 考
2	<p>中村真</p> <p>中村真</p> <p>樫山・中村誠</p> <p>竹之内</p> <p>中村誠</p> <p>竹之内</p> <p>高橋兼光</p> <p>国府田</p>	<p>JMRC関東オールスター第7戦について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・135台エントリー8台欠席の127台により開催された ・東京開催ということであったが、主催クラブとの連絡が思うように取れず情報の共有化が図れなかった事に起因し、茨城との共催についても部会で図られぬまま決定されるなど問題視された。 ・今回の主催について明らかな準備不足が見て取れTIPらしからぬイベントになってしまったのが残念であった。 ・前日練習会80台募集のはずが100台参加となっており、4本走行の予定が3本走行に変更されるなど、事前情報との齟齬があり不評であった。せめてコース長変更するなど台数に見合った調節が出来なかったのかと悔やまれる。 ・本番コースは1分30秒を切るコースであったが純粋なミスコースは少なかったようである。 ・受付時間内に受付できなかった選手が1名出たが説明がなく同じクラスの同意もないまま受理されてしまっていた。 (アナウンスで会場内に知れてしまっているのだから公の場で対応すべき) ・前走車パイロン修正が間に合わず赤旗再出走が何台か出してしまった。 ・縁石通過時にバーストし赤旗停止された。 ・リザルトの車両名やタイムが間違えられたまま掲示され、後に訂正されるなどシステムトラブルが発生し、正式リザルトがすぐに出ないのが不評であった。 ・再車検は車重測定と車両申告との照らし合わせを行い全車問題なしであった。 	
3	<p>中村真</p>	<p>部会長報告等</p> <p>○JAFスピード行事</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2014年に向けJAFスピード部会で車両規則、クラス編成など改変に向けて検討中である。また、2013年全日本車両区分、改造区分については決定し後日JAFから公示される予定である。 ・サーキットドライアル・ドリフト等、新種競技について検討している。 <p>○来年度2013チャンピオン戦開催について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・参加しているエンタラント対象にアンケートをとって集計し、今後のあり方について参考とする。また、それ以外の人の意見も集約して検討を進めていく。 <p>○2012千葉・東京・浅間台シリーズ賞典のフリーパスポートについて</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現行発行済みパスポート利用に関しスポンサーである浅間台の意向により現状で不公平感や不満点がある事から制度見直しが必要とされた。 有効期間1年間は現行据え置きとする。 使用回数に上限を設ける。 1日1回（半日）まで総使用回数は20回まで利用可能とする。 	

No.	発言者	内 容	備 考
5	高橋	<p>使用有効日の撤廃 現行、各々平土日祭日の曜日条件付きで有効となっているが フリーの日は全日有効とする。</p> <p>その他</p> <ul style="list-style-type: none">・次回部会は場所は同じくJAF東京支部の5F会議室にて 9月11日火曜日19時半から行う予定（だれでも参加できます）	