




配付先		発行元			JMRC東京ジムカーナ部会				
部会長	1	  	部会長	副部会長	副部会長	事務局長	書記		
副部会長	1		JMRC東京ジムカーナ部会議事録						
副部会長	1	件名		2012東京ジムカーナ部会 9月運営委員会					
事務局長	1	日時		2012/09/11 (火) 19:30~21:50		作成日		12/09/12	
書記長	1	場所		JAF関東:5F会議室		作成者		国府田	
		場 所		JAF関東:5F会議室		FILE_No.		12-09-12-01	
		S E R I A L _ N o .		009					
主催者		出 部会長:中村(SPHERE)/副部会長:中村(STP)/副部会長:鎌田(T1P)							
T1P	1	技術長:植村(T1P)/HP管理:鷹田(iks)/議長:高橋(WILL)/副議長:阪本(KIDS-RF)							
STP	1	事務局長[会計]:竹之内(T1P)/書記:国府田(WAKO'S)/監査役:多比羅(MSCC)							
SPHERE	1	席 小池(STP)/鈴木(STP)/大原(SIRIUS)/吉田(WAKO'S)/兼光(P.N.K.T)/檜山(SUNTEC)							
		成田(TUCKIN)/小西(JAF)							
		者 主催者:③T1P/⑤STP/⑦SPHERE							
		No.	発言者	内 容				備 考	
メンバー				配布資料:JMRC東京8月度議事録、JMRC千葉東京浅間台シリーズポイント表					
HP公開		1	高橋	競技会報告 〇8/25-26全日本第7戦北ショートRD ドライ MC:阿久津 <ul style="list-style-type: none"> ・135台エントリー4台欠席の131台により開催された ・宣伝の効果が現れ多くのギャラリーが足を運んでくれたようであったが夏本番のイベントということもあり観客席を含め日陰が殆ど無いので観戦にはきつかったようである。施設の充実が求められる。 ・昼休み慣熟歩行時間を利用してチャリティオークションが開催されていたが、ギャラリーよりエントラントの方が多く印象だった 					
			高橋	<ul style="list-style-type: none"> ・脱輪によるコース清掃中断が多く進行が遅れがちだったのに加えオフィシャルの動きが鈍く判断が遅かったのが残念であった。 					
			坂本	<ul style="list-style-type: none"> ・旗が出るのが遅く、しまうのが早かった事からドライバから解りにくく、認識しづらいと不評であった。 					
			大原	<ul style="list-style-type: none"> ・フリー走行とはいえ前日朝一の慣熟歩行が無かったのは改めて欲しい。(コースレイアウトの把握が出来ていない走りなれてない者には不利) 					
			高橋	<ul style="list-style-type: none"> ・コース外の周回路のサイドブレーキテストに拠るものと思われるブラックマークがひどかった。マナーの向上をお願いしたい。 					
			高橋	〇9/1-2JMRC関東オールスター第8戦 本庄サーキット ウェット MC島村 <ul style="list-style-type: none"> ・114台エントリー4台欠席の110台により開催された ・脱輪判定が厳しかった。 					
			鈴木	<ul style="list-style-type: none"> ・パドック位置が工事の関係で前日と当日で別の位置に移動となったエントラントが数名おり、前日走行後に指示されたため荷物の移動に時間が掛かり撤収が遅れるなどスムーズな運営とは言えなかった。 					
			坂本・中村誠	<ul style="list-style-type: none"> ・朝の車検でロック式のブレーキキャップテーピングを要求された統一規則とは違うので残念であった。途中から改善されたようだ 					
計	8								

No.	発言者	内 容	備 考
		<p>がエントラントも毅然とした対応で対処して欲しい。</p> <ul style="list-style-type: none"> 赤旗無視した車両がいた。赤旗で停止せず競技走行を中止してそのままゴールしてしまった模様である。非常に危険な行為であるので規則通りその場で停止してオフィシャルの指示に従って欲しい。 <p>○9/9千葉東京浅間台シリーズ第6戦 ASL ドライ MC:大原</p> <ul style="list-style-type: none"> 次項参照 <p>○9/15-16全日本第8戦 モビリティおおむた</p> <ul style="list-style-type: none"> 121台でエントリーリスト公開されている。 <p>○9/15-16JMRC関東チャンピオン第6戦 富士スピードウェイジムカーナコース</p> <ul style="list-style-type: none"> 101台でエントリーリスト公開されている。 <p>○9/29-30JMRC関東オールスター第9戦 KSL</p> <ul style="list-style-type: none"> エントリー受付中である。 	
2	高橋 中村誠 兼光 鈴木 中村真	<p>千葉東京浅間台シリーズ第6戦について</p> <ul style="list-style-type: none"> 83台エントリー2台欠席の81台により開催された 1分10秒程度のコースで慣熟走行を含む3本走行で争われた 練習用の古いパイロンのままイベントを行おうとしていたが朝の慣熟歩行中にパイロンの置き換えとマーキング修正が行われた ゴール後土手に登ってしまい後走車の赤旗再出走が1台出た。 パイロン修正間に合わず後走車の赤旗再出走が1台出た。 オフィシャルが少ない印象を受けたが、スペシャリスト率が高く質の高さでカバーしていた 	
3	中村真 大原	<p>2013千葉東京浅間台シリーズについて</p> <ul style="list-style-type: none"> 車両申告書、申込書の書式を上位イベントに合わせ2枚とするか現行のまま両面印刷で行くのか協議を行なっていく。 主催クラブと開催日程について協議していく 走りがいのあるコース設定の自由度を上げるため練習走行を併設する場合の上限台数の引き下げを協議していく (現行100台を80台くらいにしたらどうか) 	
4	中村真	<p>2013オールスターシリーズ開催について</p> <ul style="list-style-type: none"> 東京の主催 T1Pとスフィアの共済で主催する事で調整中 (現行ルールでは地方選手権開催するには準国以上のイベントを3年連続3回以上開催の実績が必要とされるため) 	
5	中村真	<p>東京部会HPについて</p> <ul style="list-style-type: none"> シリーズランキングへのアクセスが解りづらいのでTOPにリンクバナー付きで貼り付けるなど改善する。 	

No.	発言者	内 容	備 考
6	中村真	部会長報告等 <ul style="list-style-type: none">・オールスターシリーズ、チャンピオンシリーズの日程申請中である。今後カレンダー調整を行なっていく。・来年に向けてタイヤについて協議中である。何らかの規制や規定の修正が必要と考えられる・関東フェスへの千葉東京シリーズの推薦は24台前後を見込んでおり調整中である。	
5	高橋	その他 <ul style="list-style-type: none">・次回部会は場所は同じくJAF東京支部の5F会議室にて10月9日火曜日19時半から行う予定（だれでも参加できます）	