

配付先		発行元			JMRC東京ジムカーナ部会				
部会長	1	  	部会長	副部会長	副部会長	事務局長	書記		
副部会長	1		JMRC東京ジムカーナ部会議事録						
副部会長	1	件名		2012東京ジムカーナ部会 10月運営委員会					
事務局長	1	日時		2012/10/09 (火) 19:30~21:45		作成日		12/10/10	
書記長	1	場所		JAF関東:5F会議室		作成者		国府田	
		場 所		JAF関東:5F会議室		FILE_No.		12-10-09-01	
		場 所		JAF関東:5F会議室		SERIAL_No.		010	
主催者		出 部会長:中村(SPHERE)/副部会長:中村(STP)/副部会長:鎌田(T1P)							
T1P	1	技術長:植村(T1P)/HP管理:鷹田(iks)/議長:高橋(WILL)/副議長:阪本(KIDS-RF)							
STP	1	事務局長[会計]:竹之内(T1P)/書記:国府田(WAKO'S)/監査役:多比羅(MSCC)							
SPHERE	1	席 鈴木(STP)/延味(T1P)/大原(SIRIUS)/吉田(WAKO'S)/兼光(P.N.K.T)/樫山(SUNTEC) 田川(JAF)							
		者 主催者:③T1P/⑤STP/⑦SPHERE							
		No.	発言者	内 容				備 考	
メンバー				配布資料:JMRC東京9月度議事録					
HP公開									
		1	高橋	競技会報告 ○9/15-16全日本第8戦 モビリティおおむた ウエット ・121台により開催され特に問題はなかったようである。 ○9/15-16JMRC関東チャンピオン第6戦 富士スピードウェイジムカーナコース ・101台エントリー1台欠席の100台により開催された。 ○9/29-30JMRC関東オールスター第9戦 KSL ウエット→ドライ ・137台エントリー1台欠席の136台により開催された。 ・1本目N2前半くらいまでウエット路面が残っていたがN3以降はドライ路面となり台風に拠る天候悪化が懸念されたが2本目全車走行終了までドライ路面での勝負となった。 ・走行直後から雨が降り出し表彰式は屋根付きパドックにて行われていた。 ・アナウンスが島村・大原・和田と3名のジョイントにて行われていた。前回に比べ和田のアナウンスは良くなってきていたので今後に期待したい。					
		2	中村真	千葉東京浅間台シリーズ第7戦について ・10/8現在のエントリー状況は19台である。盛り上げるためにも周囲の人に声かけ等宜しく願いたい。 ・オフィシャルの要請については、これから調整するが希望者は意思表示して下さい。後日連絡致します。					
計	8								

No.	発言者	内 容	備 考
3	中村誠 ・鷹田	2012浅間台パスポートについて <ul style="list-style-type: none"> ・パスポートの規約変更についてクレームがついた件について経緯説明があり審議が行われた。 ・スポンサーである浅間台の意向により条件変更とはなったが一概にデメリットばかりでなく全日有効となり、平日走れない権利者にはより有効活用出来る可能性がある事などから協議の結果承認したものの、シリーズ中の条件変更というアンフェアな面があることもまた確かである事から、浅間台と東京部会の再協議の結果元の条件に戻す事とし結審した。 ・千葉・東京・浅間台シリーズ最終戦前に経緯説明及び最終決定事項を東京部会のHPに掲載する。 	
4	大原 中村真	JMRC関東フェスティバルの参加台数確認について <ul style="list-style-type: none"> ・千葉東京枠として第6戦終了時に参加意思を確認し24名に申込書を発送済みである。 ・関東Fesのあり方について見直しを行う為、広くご意見を募集しています。 	
5	中村真	JMRCチャンピオンシリーズクラス分け検討について <ul style="list-style-type: none"> ・来年のクラス分け検討について活発な意見が出され東京部会として、県戦から全日本までのステップアップも考慮しPNクラスの増設を盛り込む事とし、以下のクラス分けを提案する。 PN1・PN2・PN3・PN4・NTF・NTR・NT4・S2・S4の全9クラス 	
6	中村真	2013千葉東京シリーズについて <ul style="list-style-type: none"> ・浅間台スポーツランドの冠が外れシリーズ名称を「2013年 JMRC千葉・東京シリーズ」とする。 ・主催者と日程の協議が成されチャンピオン戦の正式決定を待って最終決定とするが、千葉4戦、東京3戦の合わせて7戦のシリーズとする。 ・前項チャンピオンシリーズのクラス分けに加えNTRS・NTN4クラスを増設する。 ・車両申告書、申込書の書式を上位イベントに合わせ2枚とするか現行のまま両面印刷で行くのか様式も含め協議を行なっていく。 ・走りがいのあるコース設定の自由度を上げるため慣熟走行を追加する際の上限台数の引き下げを協議していく (現行100台を80台に変更したらどうか) 	
7	中村真	部会長報告等 ○JMRCオールスターシリーズクラス分け報告について <ul style="list-style-type: none"> ・2013年全日本と同じクラス分けとなる即ち AE・PN1・PN2・PN3・PN4・N1・N2・N3・N4・ SA1・SA2・SA3・SC・Dの全14クラス 	

No.	発言者	内 容	備 考
5	高橋	<p>・PNクラスのタイヤについてはJAF全日本ルールを適用するが、Nクラスのタイヤについては附則を設ける予定である。</p> <p>○11/10 J A F d a y のサポート要請について</p> <p>・JAF多摩支部主催でイベントが行われジムカーナの啓蒙や説明を行う事から人員の派遣と車両の展示の要請が来ている。</p> <p>展示車両については部会長号を提供の予定</p> <p>説明員についてはJAF CUPとバッティングするため部会長クラスの人材が割けないことから適切な者を探して派遣予定である。</p> <p>(鎌田副部会長・兼光等に打診してみる?)</p> <p>○JAFスピード行事</p> <p>・来年の全日本PNクラスタイヤについて11月の委員会で検討される。</p> <p>・環境面への配慮を盛り込むことからSCDクラスに触媒装着を義務付ける。</p> <p>その他</p> <p>・次回部会は場所は同じくJAF東京支部の5F会議室にて11月13日火曜日19時半から行う予定(だれでも参加できます)</p>	