




配付先

| | | | | | | | | | | |
|--------|---|---|---|---|----------|-------------|------|------------|-----|--|
| 部会長 | 1 |    | 発行元 | JMRC東京ジムカーナ部会 | | | | | | |
| 副部会長 | 1 | | Federation Internationale de l'Automobile | 部会長 | 副部会長 | 副部会長 | 事務局長 | 書記 | | |
| 副部会長 | 1 | JMRC東京ジムカーナ部会議事録 | | | | | | | | |
| 事務局長 | 1 | 件名 | 2012東京ジムカーナ部会 | | 作成日 | 12/11/14 | | 作成者 | 国府田 | |
| 書記長 | 1 | | 11月運営委員会 | | | | | | | |
| | | 日時 | 2012/11/13 (火) 19:30~21:50 | | FILE_No. | 12-11-13-01 | | SERIAL_No. | 011 | |
| | | 場所 | JAF関東:5F会議室 | | | | | | | |
| 主催者 | | 出席者 | 部会長:中村(SPHERE)／副部会長:中村(STP)／副部会長:鎌田(T1P) 技術長:植村(T1P)／HP管理:鷹田(iks)／議長:高橋(WILL)／副議長:阪本(KIDS-RF) 事務局長[会計]:竹之内(T1P)／書記:国府田(WAKO'S)／監査役:多比羅(MSCC) 鈴木(STP)／大原(SIRIUS)／兼光(P.N.K.T)／樫山(SUNTEC)／吉田(WAKO'S)／入江(WAKO'S) 成田(TUCKIN)／小西(JAF) | | | | | | | |
| T1P | 1 | | | | | | | | | |
| STP | 1 | | | | | | | | | |
| SPHERE | 1 | | | | | | | | | |
| | | 主催者 | ③T1P／⑤STP／⑦SPHERE | | | | | | | |
| | | No. | 発言者 | 内容 | | | | 備考 | | |
| メンバー | | 1 | 高橋 | 配布資料:JMRC東京10月度議事録、 2012JMRC千葉・東京・浅間台シリーズポイント表 | | | | | | |
| HP公開 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 計 | 8 | | | 競技会報告 ○10/21 JMRC千葉・東京・浅間台シリーズ第7戦 ASL ドライ MC:大原 ・次項参照 ○10/27-28JMRC関東フェスティバル KSL ウエット MC:金子 ・85台エントリー6台欠席の79台により開催された。 ・終日ウエット路面でイコールコンディションではあったが路面が滑りやすくコントロールが難しかったようである。 ・FDがコントロールを失いクラッシュパットで止まらずポストの真正面に衝突しガードレールを曲げ自走不能になるアクシデントがあった車と施設は壊れたものの怪我人が出なかったのが不幸中の幸いであった ・DC2で燃料タンクベルト脱落するアクシデントがあった。 ・再車検はフェスティバルで雨ということもあり主に車検証と、改造申告書との車両の照らし合わせをメインに行ない全車問題無しであった。 ・チーム賞は埼玉群馬が優勝、東京千葉は及ばず2位という結果となった。 ・部会長らによる焼きそばと、おでんの屋台サービスが振舞われ好評だったようである。 ・協議会終了後に余興で各地区成績優秀者による自己タイムからタイムアップが一番多かった地区に一人頭千円のキャッシュバックが成されるタイムアップ賞というタイムトライアルが行なわれ、埼玉群馬が賞金を射止めるなど大いに盛り上がったようである。 | | | | | | |

| No. | 発言者 | 内 容 | 備 考 |
|-----|-----|---|-----|
| | | <p>○ 11/10-11JAF CUP 本庄 ドライ MC:阿久津、島村</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 181台エントリー1台欠席の180台にて開催された。 ・ 気温が低く雨も心配されたが全車ドライ路面で競技を終了する事ができ本当に良かった。 ・ 各支部からケータリングが出店していて焼そば、芋煮などが振る舞われていた。 ・ 決勝コースは台数の絡みや天候への配慮等もあったのであろうが、テクニカルを入れるなどもう少し頑張っただけ良かった。 ・ 雨の中の表彰式はクラスの多さも切り上げ進行したが2時間に届きそうなくらいで長かった。 ・ 放送設備が貧弱で最上段パドックは場所によっては全く聞こえなくなる程であり、設備改善が必要と思われた。 ・ シャトルトラックが下パドックと上段、最上段パドックを結んで運行しており、タイヤサービスや人員の移動に好評だった。 ・ ギャラリー駐車場⇄サーキット間の無料シャトルバスが運行されており、移動が楽でありがたかった。 ・ 会場入口でギャラリーに配布されていたはずのパンフレット・コース図を貰えていない人がいたようである。 | |
| 2 | 中村真 | <p>JMRC千葉・東京・浅間台シリーズ第7戦について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 78台エントリー2台欠席の76台にて開催された。 ・ 練習走行を含む3本走行にて争われ最終戦らしい難易度の高いコースで走りごたえがあった。 ・ 他県シリーズ同日開催の中盛況に開催できてありがたかった。 ・ 掲示システムトラブルで暫定・公式結果掲示が遅れてしまい申し訳なかった。 ・ 表彰式で特典のパスポート授与が行われた。 ・ ALEXホームページから参加者の走行写真がダウンロードできますご活用ください。 | |
| 3 | 大原 | <p>千葉・東京フェスティバルについて</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 今日現在で34台の参加表明を頂いている。例年になく速いペースなので迷っている人は早めの申し込みをお願いします。 ・ 11月22日木曜日23時59分までの受付となります。 ・ オフィシャル要請については後日メーリングリストにて詳細を連絡するのでお手伝いよろしくお願いします。 | |
| 4 | 中村真 | <p>2013JMRC千葉・東京シリーズについて</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ ダブルの前走、後走について統一見解となるよう千葉部会と協議が必要である。わかり難いのであれば申込書様式の改定も考える | |
| 5 | 中村真 | <p>部会長報告等</p> <p>○JAFスピード行事</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 来年の全日本PNクラスタイヤについて11月の委員会で検討され | |

| No. | 発言者 | 内 容 | 備 考 |
|-----|-----|--|-----|
| 6 | 高橋 | <p>る予定である。</p> <ul style="list-style-type: none">・ JMRC関東チャンピオン戦のクラス分けについては東京部会提案のクラス案分け案の持ち帰り審議となった。・ 地方選手権ノーマルタイヤクラス使用タイヤについて検討している。 <p>○2013JMRCチャンピオンシリーズ日程について</p> <ul style="list-style-type: none">・ 11/26のJAFカレンダー会議で正式決定予定である。都県戦も同様 <p>その他</p> <ul style="list-style-type: none">・ 次回部会は場所は同じくJAF東京支部の5F会議室にて 12月11日火曜日19時半から行う予定（だれでも参加できます） | |