




配付先

部会長	1	  	発行元	JMRC東京ジムカーナ部会						
副部会長	1		Federation Internationale de l'Automobile	部会長	副部会長	副部会長	事務局長	書記		
副部会長	1	JMRC東京ジムカーナ部会議事録								
事務局長	1	件名	2012東京ジムカーナ部会		作成日	12/12/12		作成者	国府田	
書記長	1		12月運営委員会							
		日時	2012/12/11 (火) 19:45~21:50		FILE_No.	12-12-11-01		SERIAL_No.	012	
		場所	JAF関東:5F会議室							
主催者		出席者	部会長:中村(SPHERE)/副部会長:中村(STP)/副部会長:鎌田(T1P)							
T1P	1		技術長:植村(T1P)/HP管理:鷹田(iks)/議長:高橋(WILL)/副議長:阪本(KIDS-RF)							
STP	1		事務局長[会計]:竹之内(T1P)/書記:国府田(WAKO'S)/監査役:多比羅(MSCC)							
SPHERE	1		鈴木(STP)/大原(SIRIUS)/兼光(P.N.K.T)							
		主催者	③T1P/⑤STP/⑦SPHERE							
		No.	発言者	内	容	備考				
メンバー		1	高橋	配布資料:JMRC東京11月度議事録、2012年決算報告書・同内訳、2013年運営予算案						
HP公開				2012JMRC千葉東京フェスティバルリザルト、2013都県戦シリーズカレンダー						
				2013シード選手一覧						
				競技会報告						
				○12/02 JMRC千葉・東京フェスティバル ASL ドライ MC:住吉						
				・122台エントリー3台欠席の119台により開催された。						
				・前日雪や雹の降る悪天候であったが当日は気温は低かったものの風が弱く、比較的條件が良い中で開催できて良かった。						
				・今年から千葉と東京のジョイントイベントとなり主に東京部会はコースオフィシャル役務に従事した。						
				・80秒程度の走り応えのあるコースで楽しかったが、ミスコース率が極めて高く、クラスによっては半数に届くほどでダブルミスコースも数名出ており、パイロンの色を変えるなりもう一工夫欲しかった。						
				・ゴール光電管が何度か倒されて競技中断となっていた。配置で回避出来た可能性もあるので次回以降への教訓として活かして行きたい。						
				・冬場のイベントで台数が多かった事もあり表彰式中半で日没となってしまう。						
				・パドック誘導がなく通路逆走が続出していたが、仲良く譲りあうなどして対応していたようである。						
				・土手に乗り上げた後、赤旗停止が遅れた為コース上に土が拡散し路面清掃が大変になってしまった。(迅速な旗提示が求められる)						
				・ヘルメットのごひもの締め忘れが数名居た。安全な走行への啓蒙が求められる。						
計	8									

No.	発言者	内 容	備 考
2	竹ノ内	<p>○会計報告について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2012年の決算報告が会計よりなされ部会にて承認された。 ・2013年の運営予算案が会計よりなされ部会にて承認された。 	
3	中村真	<p>部会長報告等について</p> <p>○JMRC関東部会</p> <ul style="list-style-type: none"> ・チャンピオンシリーズクラス分けが決定した。 (PN2、PN3、PN4、S2、S4、NTF、NTR、NT4、NT1500) ・JMRC関東シリーズ表彰式について協議が行われた 日時 2013年1月20日 17時～ 場所 メルパルク東京 4F孔雀の間 ・地方選手権ノーマルタイヤクラス使用タイヤについて検討している。 	
4	高橋	<p>2013JMRC千葉・東京ジムカーナシリーズについて</p> <p>○クラス編成について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・チャンピオンシリーズと整合させつつ追加クラスを設置する。 本年からNTRSクラスを廃し、新たにPN3を加えた9クラスとした 下記東京部会案を提示し、協議していく。 (NT1500、PN3、NTF、NTR、NT4、NTN4、S2、S4、SCD) <p>○懸案事項について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ダブルの前走, 後走について統一見解となるよう千葉部会と協議が必要である。わかり難いのであれば申込書様式の改定も考える ・申込書と車両申告書 : 様式の変更 (現行1枚裏表を上位イベント同様別途2枚に変更したらどうか) (項目をブラッシュアップしてわかりやすく) ・慣熟走行を追加する際の上限台数の引き下げ検討 (現行100台を80台に変更したらどうか) 	
5	大原	<p>2012JMRC千葉・東京・浅間台シリーズ表彰式について</p> <p>JMRC千葉シリーズ表彰式と合同で行う。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・日時：2013年1月27日19時～21時 ・場所：京葉銀行文化プラザ 駐車場有り ・対象者には千葉部会から招待状が送付される ・東京部会の役員（部会長・副部会長）主催クラブ長は当日出席すること。 	
6	高橋	<p>部会役員人事について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・本年役員が全員2013年も留任ということで承認された。 	
7	高橋	<p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・次回部会は場所は同じくJAF東京支部の5F会議室にて 1月8日火曜日19時半から行う予定（だれでも参加できます） 	