

2010JMRC東京・浅間台ジムカーナシリーズ共通規則

2010年JMRC東京・浅間台ジムカーナシリーズは、『2010JMRC関東ジムカーナシリーズ共通規則』に基づいて開催されるが、補足として下記の事項を付け加える。

1. 競技会形式及び走行

2010JMRC東京・浅間台ジムカーナシリーズはJAF公認クロード競技会とし、原則として本番前練習走行1本を含む3本走行とする。但し、天候や参加台数に応じて、走行本数を変更する場合がある。
本番及び練習走行時の同乗走行は認めない。
走行時の服装については、難燃性又は耐炎性のレーシングスーツの着用を推奨するが、安全に留意し運転に適した服装を心がける事とし、製造日より10年以内のヘルメット、長袖、長ズボン、指先のでない手袋および指先・かかとの隠れる靴の着用も認める事とする。
競技会のコース設定は、浅間台スポーツランドのフリー走行A・B・Cコースいずれかのコースを基本としたコースで行う。(主催者判断でパイロン位置・本数はフリー走行コースから変更せずに、走行ラインを2ヶ所程度まで変更を加えたコースにて競技を行う。)

2. 臨時会員

・JAF公認クロード格式競技会につき、競技会の当日限り、参加者は主催クラブの準会員(臨時会員)となるが、参加費に臨時会員費は含まれる。

3. 参加費 (会場の入場料及び臨時会員費込)

10,000円

8,000円(女性と学生に限る。学生の場合は申し込みの際に学生証の写しを添付する事。)

4. 参加資格

・当日有効な普通免許所持者である事。但し、20歳未満の競技運転者は参加申込に際し親権者の同意の署名を必要とする。

5. シリーズポイント

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
ポイント	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

6. ポイントの集計及びシリーズ戦の成立

各クラスとも5戦中4戦を有効とする。
各クラス参加台数2台以上で競技成立となる。
3戦以上成立したクラスはシリーズ戦成立とする。

7. シードドライバー

S1、S2、NT-1000、NT-1500、NT-NFF、NT-NRD、NT-N4WD、NT-FF、NT-RD、NT-4WD、NT-Lクラスのシリーズ1位の成績者は、2011年度JMRC関東ジムカーナ部会Cシードドライバーに推薦する場合がある。

8. 参加台数及び参加人数

参加台数は最大150台とする。
同一車両による**重複参加は3名**まで認められる。
競技運転者は1グループ・1クラスのみ参加が認められる。

9. クラス区分

タイヤ区分	クラス名	参加可能車両	2010JMRCシード選手参加可否				
			SA	A	B	C	L
Sタイヤ クラス	S1	気筒容積1,600cc以下の2輪駆動のN・SA・B車両					
	S2	気筒容積1,600ccを超える2輪駆動のN・SA・B車両					
レギュラー タイヤ クラス	NT-NFF	前輪駆動の車両で吸排気が改造不可(気筒容積制限無) 吸排気ノーマルの定義はJAF国内車両規則・スピードN車両に準ずる	×	×	×	×	
	NT-NRD	後輪駆動の車両で吸排気が改造不可(気筒容積制限無) 吸排気ノーマルの定義はJAF国内車両規則・スピードN車両に準ずる	×	×	×	×	
	NT-N4WD	4輪駆動の車両で吸排気が改造不可(気筒容積制限無) 吸排気ノーマルの定義はJAF国内車両規則・スピードN車両に準ずる	×	×	×	×	
	NT-1000	気筒容積1,000cc以下のN・SA・B車両(駆動方式関係無し) 過給器付き車両の排気量は係数1.7倍とした値とする。					
	NT-1500	2000年(平成12年)以降に初年度登録された1,586cc以下の 前輪駆動のN・SA・B車両 過給器付き車両の排気量は係数1.7倍とした値とする。 また、ハイブリッド車は係数を設けない。					
	NT-FF	前輪駆動のN・SA・B車両(気筒容積制限無)					
	NT-RD	後輪駆動のN・SA・B車両(気筒容積制限無)					
	NT-4WD	4輪駆動のN・SA・B車両(気筒容積制限無)					
	NT-L	N・SA・B車両でレディースドライバー(気筒容積制限無)					
	NT-RS	自然吸気エンジンを搭載したB車両で下記車両を対象とする ・マツダ(ユーノス)ロードスター ・トヨタ アルテッツァ ・トヨタ レビン/トレノ(AE86) ・トヨタ MR2 ・トヨタ MR-S ・マツダ RX-8 ・日産 シルビア ・日産 フェアレディZ ・日産 スカイライン ・日産 180SX					
タイヤ 区分 関係無し	グループ クラス	車両の如何を問わず、仲間内で任意に設定可能なクラスで、 ・3台以上の参加でクラス成立 ・事前に主催者への申請によりクラス設定可能 ・浅間台シリーズの対象からは外すが、3戦以上成立で 東京シリーズのシリーズ表彰対象とする。					

レギュラータイヤクラス(クラス名NT-**)のタイヤ規定は、2010年JMRC関東ジムカーナシリーズ共通規則のP7記載のシリーズ規定、『5. NTクラスのタイヤ規定』による。

グループクラスの申し込みは、代表者が参加申込書を取りまとめるか、参加者の名簿を添付の上、申し込みをすること。

10. 参加申し込みの締め切り

原則として、競技開催の10日前とするが、締切日以前に参加台数、または参加人数に達した場合は、その時点で参加申し込みの受付を締め切る場合がある。

11. 各戦賞典及びシリーズ表彰

原則として、各クラスとも各クラス参加台数の30%以内にて表彰及び賞典授与を行う。

各戦オーガナイザーにより、別途特別賞を設ける場合がある。

シリーズ表彰は下記の通りとする。

- 1) JMRC東京ジムカーナシリーズの年間表彰は、各クラス6位までを対象とする。(但し、シリーズ平均参加台数の30%以内)
- 2) 上記に加え、浅間台ジムカーナシリーズの年間表彰賞典として、下記の賞典をクラス上位者に進呈する。

・各クラスのシリーズチャンピオンには翌年1年間有効な、平日のフリー走行が無料、土日祝及び特別期間(GW、お盆休み等)のフリー走行が半額となるパスポートを進呈。
・平均参加台数が7~9台のクラスには、シリーズ2位にも翌年1年間有効な、平日のフリー走行が半額になるパスポートを進呈。
・平均参加台数が10台を超えるクラスには、シリーズ3位にも翌年1年間有効な、平日のフリー走行が半日毎に1,000円引きとなるパスポートを進呈。
注意……年間パスポートはいかなる理由でも他人に譲渡および貸し出しは出来ないことをご了承ください。

12. 付則

参加ドライバー以外の同乗者、同行者および見学者は来場時に別途浅間台スポーツランドの入場料が必要である。

(ドライバーについては参加費に含まれています)

本シリーズに参加するドライバーは、競技中の事故で死亡した場合、1,000万円以上の保険金等が支払われる

スピード競技に有効な保険等に加入することを強く推奨する。

本シリーズ規定に不備または疑義等が生じた場合は、JMRC東京ジムカーナ部会が審議を行い判定するものとして、これを最終決定とする。

JMRC東京ジムカーナ部会