




配付先		発行元			JMRC東京ジムカーナ部会				
部会長	1	  	部会長	副部会長	副部会長	事務局長	書記		
副部会長	1		JMRC東京ジムカーナ部会議事録						
副部会長	1	件名		2011東京ジムカーナ部会 10月運営委員会					
事務局長	1	日時		2011/10/11 (火) 19:30~22:00		作成日		11/10/12	
書記長	1	場所		JAF関東:5F会議室		FILE_No.		11-10-12-01	
主催者	1	出席者		部会長:中村(SPHERE) / 副部会長:中村(STP) / 副部会長:鎌田(TIP) 技術長:植村(WAKO'S) / HP管理:鷹田(iks) / 議長:高橋(WILL) / 副議長:阪本(KIDS) 事務局長[会計]:竹之内(T1P) / 書記:国府田(WAKO'S) / 監査役:多比羅(MSCC) 席 小池(STP) / 鈴木(STP) / 吉田(WAKO'S) / 兼光(P.N.K.T) / 大原(SIRIUS) 榎山(SUNTEC) / 石井(SUNTEC) / 梶谷(SUNTEC) / 北見(駒澤大) / 森本(駒澤大) / 田川(JAF)					
iks	1	主催者		①iks & KIDS-RF / ②STP / ③&④T1P / ⑤SPHERE					
KIDS	1	No.	発言者	内 容				備 考	
STP	1	1	高橋	配布資料:9月度議事録					
T1P	1			<b>競技会報告</b>					
SPHERE	1			○9/17-18全日本第7戦 モビリティおおむたRD ウェットドライ					
				<ul style="list-style-type: none"> <li>・127台の参加で開催された。</li> <li>・ギャラリーが天候不順のためか例年の半分くらいであった。</li> <li>・運営的に気になる点はなく良いイベントだった。</li> <li>・アナウンスが勉強不足でシリーズ決まったクラスの紹介が出来ず、アナウンスや表彰式の時に触れられないなど盛り上げに欠け残念であった。</li> <li>・ウェットからドライへと路面変化が予想され天候を読むのが難しく朝一でのタイヤチョイスが大変であった。</li> </ul>					
				○9/18チャンピオンシリーズ第8戦 富士 ドライ					
				<ul style="list-style-type: none"> <li>・47台エントリー1台欠席の46台で開催された。</li> <li>・去年と同じ遅めの7時ゲートオープンとなったが、短めのコースということもありタイスケが押すこと無く終了出来た。</li> <li>・運営的には問題はなかったが、コースレイアウトが少々残念であった。</li> </ul>					
				○9/12オールスター第10戦 KSL ドライ MC和田					
				<ul style="list-style-type: none"> <li>・114台エントリー輪番制の影響か5台欠席の109台で開催された。</li> <li>・外周部に路面剥離があり配慮したコースとなっていた。</li> <li>・特に問題ないイベントであった。</li> </ul>					
				○10/25チャンピオンシリーズ第9戦 KSL ドライ MC阿久津					
				<ul style="list-style-type: none"> <li>・55台エントリー2台欠席の53台で開催された。県戦併催で</li> </ul>					
計	10								

No.	発言者	内 容	備 考
		<p>トータル参加台数は92台</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・前週イベントで剥離していた箇所は会場側の尽力賜り補修済みとなっており問題なくイベントが行えた。</li> <li>・特に問題となる点はなく良いイベントであった。</li> <li>・イベント終了後にタイムアップ賞という各クラス優勝者による自己ベスト超えへの挑戦イベントが企画されて盛り上がったようである。</li> </ul> <p>○10/8-9全日本第8戦 本庄RD ドライ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・120台の参加で開催された。</li> <li>・前日練習はコースアウト車両が2台、伝達系トラブル1台となったが、決勝当日は走行できたようである。</li> <li>・放送設備が全日本中最低クラスに貧弱であり、決勝当日も改善されなかった。また、アナの声が低い事もあり入場券を買って来場していただいたお客様には殆ど聞きとれていない状況で盛りあがり欠けていた。</li> </ul> <p>来年初戦開催までには何とかしていただきたいものである。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ギャラリーの一般者来場者数が多く駐車スペースが満車状態で盛況であった。</li> <li>・観戦場所の指定がなく土手やパドックまでの通路にスズナリとなり座り込む者が出る状態となって、エントラント車両の通行にも支障をきたすなど問題となっていたが、オフィシャルによる管理がほぼなされなかったのが残念である。</li> <li>・エントラント車両の動線が悪く折角のスペースが有効に機能しなかったのが残念。</li> </ul> <p>(Cパドからメインゲート脇の通路が使えれば渋滞緩和できたと思われる)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・最終戦ならではの演出としてせめてクラス間でパイロンチェックを入れてインターバルを設け、その間に見所を話すなどギャラリー向けの配慮が欲しかった。</li> <li>・リヤハッチが開いてしまい赤旗が出た。また計時システムの不具合か一時中断したが、アナウンスまで無言となってしまう、ギャラリーは盛り下がり、エントラントは不信感を持ってしまうなどアナウンサーの力量不足を感じた。</li> <li>・全日本ではギャラリー向けに喋らないと興業として成功しないと思われるがアナウンスが県戦レベルでエントラント向け過ぎる。</li> <li>・各クラス再車検項目については適正に検査を行い正式な抗議が出される事も無く問題なく終了した。</li> </ul>	
2	中村真	<p>東京ジムカーナ第5戦（最終戦）について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・68台でエントリーリストが公開されている。</li> <li>・現段階でオフィシャルが不足しているため5人程度募集中である</li> <li>・当日シリーズの賞典（年間パス）授与の予定である。</li> <li>・ユーヒサービス行いますのでゴミ低減のためマイカップ持参のご協力をお願いします。</li> </ul>	

No.	発言者	内 容	備 考
3	中村真	<p><b>2012東京ジムカーナシリーズについて</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・都県戦統合案について千葉部会と突合せ調整中である。</li> <li>・千葉フェスに於いて東京のRSとN4WDクラスを増設し東京と千葉のエントラントが一緒に出られるようなイベントとして企画して頂いている。交流の機会の試行として協同し活用してみてはどうか。</li> </ul>	
4	中村真	<p><b>部会長報告等</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・9月のJMRC関東部会が台風の影響により順延したまま日程調整できない状況であり、議案・議決事項は今月の部会に繰越となっている。</li> </ul>	
5	高橋	<p><b>その他</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・次回部会は場所は同じくJAF東京支部の5F会議室にて11月8日火曜日19時半から行う。（だれでも参加できます）</li> </ul>	