




配付先		  			発行元					
部会長	1	Federation Internationale de l'Automobile			J M R C 東京ジムカーナ部会					
副部会長	1				部会長	副部会長	副部会長	事務局長	書記	
副部会長	1	J M R C 東京ジムカーナ部会議事録								
事務局長	1	件名	2011東京ジムカーナ部会							
書記長	1		11月運営委員会							
		日時	2011/11/08 (火) 19:30~22:00		作成日	11/11/09		作成者	国府田	
		場所	JAF関東:5F会議室		FILE_No.	11-11-09-01		SERIAL_No.	011	
主催者	1	出席者	部会長:中村(SPHERE)/副部会長:中村(STP)/副部会長:鎌田(TIP)							
iks	1		技術長:植村(TIP)/HP管理:鷹田(iks)/議長:高橋(WILL)/副議長:阪本(KIDS-RF)							
KIDS	1		事務局長[会計]:竹之内(TIP)/書記:国府田(WAKO'S)/監査役:多比羅(MSCC)							
STP	1		小池(STP)/鈴木(STP)/延味(TIP)/吉田(WAKO'S)/兼光(P.N.K.T)							
TIP	1		榘谷(SUNTEC)/石井(SUNTEC)/北見(駒澤大)/森本(駒澤大)/小西(JAF)							
SPHERE	1		主催者:①iks&KIDS-RF/②STP/③・④TIP/⑤SPHERE							
		No.	発言者	内容				備考		
メンバー		1	阪本	配布資料:10月度議事録						
HP公開				競技会報告						
				○10/16 東京第5戦 ASL ウエット→ドライ MC大原 次項参照						
				○10/23チャンピオンシリーズ第10戦 茨城中央サーキット ドライ						
				・61台エントリー1台欠席の60台で開催された。						
				・2分前後のロングコースでラップ無し1台走行であったものの 16時には終了出来たようである。						
				・運営上問題となる点は殆どなく楽しめたが、コース員のパイロ ン修正時に車両に背を向けている事が散見され少々危険に感じ られた点が残念である。						
				○10/30JMRC関東フェスティバル さるくら ドライ→ウエット						
				・47台の参加で開催された。						
				・通常のフリーターンと右巻き指定のフリーターンがあり面白い コース設定となっており、コース作成者の罠に嵌る選手が続出 し、大いに盛り上がった。						
		・1分30秒程度のコースでありレイアウト上1台出走となっていた								
		・2本目の途中NTFの最後の頃から雨が降り出しNTRはウエット路面 となり、1本目で勝敗が決まってしまったのが可哀想であった。								
		・特に運営的に問題となる所はなく楽しめた。								
		・フェスティバルとして参加台数が少なく、今期の災害や輪番に よる影響、開催場所など複合的によるもので解析は難しいが、 祭りの在り方や来季で20年の節目ともなるので見直しも含めて 考えていく必要がある。								
計	10									

No.	発言者	内 容	備 考
2	中村真	<p>○11/12-13 JAF CUP 名阪スポーツランドCコース</p> <ul style="list-style-type: none"> ・200台フルグリッドでエントリーリストが公開されている。 <p>○11/20 3都県フェスティバル</p> <ul style="list-style-type: none"> ・エントラント・オフィシャル共に絶賛受付中である。 ・今週末エントリー締め切りであるので奮って参加して下さい。 <p>東京ジムカーナ第5戦（最終戦）について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・68台の参加で開催された。（増設クラス[Sタイヤ本気組]含む。） ・コース設定も最終戦らしくABCの要所が入るコースであった。 ・運営的に気になる点はなく良いイベントだった。 ・当初ウエットであったため試走で2分を超えるロングコースでタイスケ遅れが危ぶまれたがラップ無しの出走で無事終了する事が出来た。 ・試走7台×2本で30分かかっており長過ぎのきらいがあった。 ・1本目乾きかけのウエットで2本目ドライとなり2本目勝負の盛り上がる展開となった。 ・アナウンス自体はとても好感をもてたのだが、シリーズポイント争いなどの状況のアナウンスや、後半ゼッケンでの前走車のタイムを聞かせてから出走させるなど、最終戦ならではの演出が欲しかった。 ・植村モータース協賛のコーヒーマービスが好評であった。 ・マイカップ持参率が徐々に高くなってきており、周知効果が広がってきたように見受けられる。 ・最後に協賛して下さった各企業の皆様有難うございました。 	
3	中村真	<p>東京千葉ジョイントについて</p> <p>○都県戦統合案について千葉部会と突合せ調整中である。</p> <p>（千葉側の意向）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・固定コースでは開催しない。 ・千葉部会で各カテゴリー合同で表彰式を行なっている関係上ジムカーナ表彰も一緒に行いたい為、合同で行なって欲しい ・フェスティバルはこのままASLで開催したい。 <p>（浅間台側の意向）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・年間8戦程度が望ましい。 ・8戦中半数程度パイロン位置のみ固定で開催して貰えるなら年間パスポートを発効しても良い。 <p>（パイロンさえ動かさなければフリーラインのコース設定して良い）</p> <p>以上の点で東京部会としては異議なしとし、既出の東京の意向も盛り込みながら最終調整を行なって行く事となった。</p>	

No.	発言者	内 容	備 考
4	竹之内	<p>2012東京ジムカーナレッスンについて</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 11/12の理事会において東京部会側から提示している2/19or 2/26のどちらかの日とするか諮る予定である。 ・ 決定後、会場を東京部会で押さえる予定である。 (理事会→竹之内→中村→浅間台) 	
5	中村真	<p>部会長報告等</p> <p>○JMRC関東部会</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ JAF CUPについて関東から出場する選手に例年通り金1万円補助する事となった。 ・ JMRC全体での予備費を各地方部会に割り振ることが決定した。関東部会として有意義に使う事としている。 ・ JAF CUP2012は関東が主催となり、11月に本庄での開催となる。 ・ 各都県シリーズ統合・協同については話し合いの結果シリーズ名称は未定であるが以下のような形となる予定である。 山梨+長野シリーズ 神奈川シリーズ 埼玉+群馬シリーズ 栃木+茨城シリーズ 新潟シリーズ 東京+千葉シリーズ (調整中) ・ チャンピオン戦については県戦同日のジョイント開催として継続する。 3/11 茂木北ショート 4/08 浅間台スポーツランド 5/06 R-spec柿崎 6/10 関越スポーツランド 7/22 さるくら 9/09 富士スピードウェイ <p>又、クラス区分については、S2, S4, NT1500, NTF, NTR, NT4とし、車両規定はBクラスとする。 上記クラス区分は、都県戦にも必ず設ける共通クラスとする。</p> <p>○JMRC全国振興事業委員会</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ クラス区分、タイヤ規定について話し合いがもたれる予定である 	
6	阪本	<p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 次回部会は場所は同じくJAF東京支部の5F会議室にて 12月13日火曜日19時半から行う。(だれでも参加できます) 	