

2011 JMRC東京・浅間台ジムカーナシリーズ 第2戦
STPジムカーナin浅間台
《特別規則書》

第1条 競技会の定義および組織

本競技会は、社団法人日本自動車連盟（JAF）の公認のもとに国際自動車連盟（FIA）の国際モータースポーツ競技規則とその付則、並びにそれに準拠したJAF国内競技規則とその付則、スピード行事開催規定および2011JMRC関東ジムカーナシリーズ共通規則および本競技会特別規則に従いクロード競技として開催される。

第2条 競技会の名称 2011JMRC東京・浅間台ジムカーナシリーズ第2戦
STPジムカーナin浅間台

第3条 競技種目 4輪自動車によるジムカーナ

第4条 競技の格式 JAF公認 クロード競技

第5条 開催日程 2011年5月22日（日）

第6条 開催場所 浅間台スポーツランド 〒287-0102 千葉県香取市岩部179-2
TEL：0478-75-2217 FAX：0478-75-3118

第7条 オーガナイザー チームエスティーピー（STP）

第8条 競技役員 競技長：中村誠司 コース委員長：岡野博史
技術委員長：林 幸照 計時委員長：亀井義弘
事務局長：中村多恵

第9条 参加申し込みおよび参加料

1) 参加申込場所（大会事務局）

〒336-0918 埼玉県さいたま市緑区松木2-4-5 アルファ内 チームSTP
TEL：048-873-6986 FAX：048-874-2775 担当：中村誠司

2) 参加申込期間 2011年4月26日（火）～5月12日（木）必着とする。

3) 提出書類 所定の参加申込書（JMRC関東統一書式でも可）に必要事項を正確に記入し、署名捺印の上、参加料を同封し期間内に大会事務局まで申し込むこと。

参加料を銀行振り込みとする場合は下記の口座まで振り込むこと。
埼玉縣信用金庫 大東支店（038）普通預金口座 1620579
口座名義：チームエスティーピー

尚、銀行振り込みを選択した場合は振り込み書の写しを添付するか、または参加申込書最下部に振り込み日、振り込み名義人の氏名を明記し、すみやかに上記書類一式を郵送すること。

4) 参加料（臨時会員費、入場料込み）

¥10,000/1名

¥8,000/1名（女性と学生に限る。学生の場合は申し込みの際に学生証の写しを添付する事。）

5) 参加人数 150名を上限とする。

6) 参加の拒否

オーガナイザーは理由を明示することなく参加を拒否する権限を有する。

その場合の参加料は、返送料および事務手数料として¥1,000を差し引いて参加者に返金する。

第10条 参加申し込みに関する規定

- 1) 当該車両を運転できる免許を有すること。(JAFスポーツライセンスは不要)
- 2) 同一運転者は1つの競技会では1つのクラスのみ参加とする。
- 3) 同一車両による**重複参加は3名まで**とする。
- 4) シードドライバー(Lシードを除く)はNT-NFF、NT-NRD、NT-N4WDクラスには参加できないが、それ以外のクラスには制限無く参加できる。

第11条 サービス員に関して

サービス員、見学者等の事前登録は必要としないが、競技当日会場入り口にて**入場料500円/1名**を支払うこと。

第12条 タイムスケジュール予定 (競技当日の状況により変更する場合がある。)

| | | | |
|---------------|-----------|------------|------------------|
| ゲートオープン | 7:00 | 走行開始 | 9:00~ |
| 参加確認受付 | 7:05~7:30 | 昼休み(コソアプン) | 第1ヒート終了5分後より45分間 |
| 公式車両検査 | 7:15~8:00 | 第2ヒート | 第1ヒート終了60分後より |
| 慣熟歩行 | 8:00~8:40 | 閉会式 | 全クラス正式結果確定10分後より |
| ドライバーズブリーフィング | 8:40~8:50 | ゲートクローズ | 17:00 |

第13条 その他の事項 公式通知の掲示場所：会場に設置された掲示板
ドライバーズブリーフィング：大会本部前
慣熟歩行：競技当日コース図を配布

第14条 競技クラス区分 (参加台数2台以上で競技成立)

各クラスの参加車両はP・N・S A・B車両とする。

(Sタイヤの定義は2011年JMRC関東ジムカーナシリーズ共通規則を参照すること。)

Sタイヤクラス

- S 1 気筒容積1,600cc以下の2輪駆動の車両
- S 2 気筒容積1,600ccを超える2輪駆動の車両

レギュラータイヤクラス(Sタイヤ及びラリータイヤを除く)

- NT-NFF 前輪駆動の車両で**吸排気は改造不可**(N車両規定までは改造可)
- NT-NRD 後輪駆動の車両で**吸排気は改造不可**(N車両規定までは改造可)
- NT-N4WD 4輪駆動の車両で**吸排気は改造不可**(N車両規定までは改造可)
- NT-1000 気筒容積1,000cc以下の車両
- NT-1500 2000年(平成12年)以降に初年度登録された1,586cc以下の前輪駆動の車両
- NT-FF 前輪駆動の車両
- NT-RD 後輪駆動の車両
- NT-4WD 4輪駆動の車両
- NT-L レディースドライバー
- NT-RS **自然吸気エンジン**を搭載した下記名称の後輪駆動車両を対象とする

・マツダ ロードスター ・マツダ RX-8 ・トヨタ アルテッツァ
・トヨタ レビン/トレノ(AE86) ・トヨタ MR2 ・トヨタ MR-S
・日産 シルビア ・日産 フェアレディZ ・日産 スカイライン ・日産 180SX
・BMW (その他、JMRC東京ジムカーナ部会が認めた車両)

グループクラス

車両の如何を問わず、仲間内で**任意に設定可能なクラス**で、**3台以上の参加**でクラス成立
事前に主催者への申請(メール alpha@ms-alpha.co.jp)によりクラス設定可能
申請メールには**クラス名称、クラス内容、代表者氏名、参加予定者名を明記**すること。
浅間台シリーズの対象からは外すが、3戦以上成立で東京シリーズのシリーズ表彰対象とする。
グループクラスの申し込みは、**代表者が参加申込書を取りまとめるか、参加者の名簿を添付の上、申し込み**をすること。

第15条 賞典 各クラスとも各クラス参加台数の30%以内にて表彰及び賞典授与を行う

第16条 本規則の施行および記載されていない事項、その他

- 1) 本規則は本競技会に適用されるもので、参加受付開始と同時に有効となる。
- 2) 車名欄に音符等の特殊記号を使用した場合は、当該部分はすべて中黒の丸に変更する。
- 3) B級ライセンス取得希望者は申込書当該欄に印を付け、競技会終了後に申請書類を受け取ること。