

2011 JMRC東京・浅間台ジムカーナシリーズ 第1戦

iks&KIDS-RFジムカーナin浅間台

《特別規則書》

JMRC 東京ジムカーナ部会公式サイト URL : <http://jmrctokyo-g.com/>

第1条 競技会の定義および組織

本競技会は、社団法人日本自動車連盟（JAF）の公認のもとに国際自動車連盟（FIA）の国際モータースポーツ競技規則とその付則、並びにそれに準拠したJAF国内競技規則とその付則、スピード行事開催規定および2011JMRC関東ジムカーナシリーズ共通規則および本競技会特別規則に従いクローズド競技として開催される。

第2条 競技会の名称 2011JMRC東京・浅間台ジムカーナシリーズ第1戦
iks & KIDS-RF ジムカーナin浅間台

第3条 競技種目 4輪自動車によるジムカーナ

第4条 競技の格式 JAF公認 クローズド競技

第5条 開催日程 2011年9月11日(日)

第6条 開催場所 浅間台スポーツランド 〒287-0102 千葉県香取市岩部179-2
TEL : 0478-75-2217 FAX : 0478-75-3118

第7条 オーガナイザー チーム・イクス (iks) <http://www.teamiks.com/>
キッズレーシングファミリー (KIDS-RF)

第8条 競技役員 競技長：阪本 芳司 コース委員長：安木 美徳
技術委員長：成田 久郎 計時委員長：鎌田 耕造
事務局長：鷹田 了

第9条 参加申し込みおよび参加料

1) 参加申込場所 (大会事務局)

〒144-0055 東京都大田区仲六郷4-25-1 チーム・イクス 鷹田 了(タカダ サトル)
TEL&FAX : 03-6424-9610 E-Mail: teamiks2005@gmail.com

2) 参加申込期間 2011年8月2日(火)～2011年9月2日(金) 必着とする。

3) 提出書類 所定の参加申込書(JMRC関東統一書式でも可)に必要な事項を正確に記入し、
署名捺印の上、参加料を同封し期間内に大会事務局まで申し込むこと。

参加料を銀行振り込みとする場合は下記の口座まで振り込めば可。

ジャパンネット銀行 / 支店名：本店営業部(001) / 普通 7145003 / タカダ サトル

尚、銀行振り込みを選択した場合は振り込み書の写しを添付するか、または参加申込書最下部に振り込み日、
振り込み名義人の氏名(漢字+カタカナ)を明記し、すみやかに上記書類一式を郵送すること。

チーム・イクス公式サイトにて、参加料の(クレジットカード)オンライン決済も受付します。

4) 参加料 (臨時会員費、入場料込み)

¥10,000/1名

¥8,000/1名(女性と学生に限る。学生の場合は申し込みの際に学生証の写しを添付する事。)

5) 参加人数 150名を上限とする。

6) 参加の拒否

オーガナイザーは理由を明示することなく参加を拒否する権限を有する。

その場合の参加料は、返送料および事務手数料として¥1,000を差し引いて参加者に返金する。

第10条 参加申し込みに関する規定

- 1) 当該車両を運転できる免許を有すること。(JAFスポーツライセンスは不要)
- 2) 同一運転者は1つの競技会では1つのクラスのみ参加とする。
- 3) 同一車両による重複参加は3名までとする。
- 4) シードドライバー(Lシードを除く)はNT-NFF、NT-NRD、NT-N4WDクラスには参加できないが、それ以外のクラスには制限無く参加できる。

第11条 サービス員に関して

サービス員、見学者等の事前登録は必要としないが、競技当日会場入り口にて入場料500円/1名を支払うこと。

第12条 タイムスケジュール予定 (競技当日の状況により変更する場合がある。)

ゲートオープン	7:00	走行開始	9:00~
参加確認受付	7:05~7:30	昼休み(コースオープン)	第1ヒート終了5分後より45分間
公式車両検査	7:15~8:00	第2ヒート	第1ヒート終了60分後より
慣熟歩行	8:00~8:40	閉会式	全クラス正式結果確定10分後より
ドライバーズブリーフィング	8:40~8:55	ゲートクローズ	17:00

第13条 その他の事項

公式通知の掲示場所： 会場に設置された掲示板
ドライバーズブリーフィング： 大会本部前
慣熟歩行： 競技当日コース図を配布

第14条 競技クラス区分 (参加台数2台以上で競技成立)

各クラスの参加車両はP・PN・N・SA・B車両とする。

(過給器付き車両の排気量は係数1.7倍とした値とする。また、ハイブリッド車は係数を設けない。)

(Sタイヤの定義は2011年JMRC関東ジムカーナシリーズ共通規則を参照すること。)

Sタイヤクラス

- S1 気筒容積1,600cc以下の2輪駆動の車両
- S2 気筒容積1,600ccを超える2輪駆動の車両

レギュラータイヤクラス(Sタイヤ及びラバータイヤを除く)

- NT-NFF 前輪駆動の車両で吸排気は改造不可(N車両規定までは改造可)
- NT-NRD 後輪駆動の車両で吸排気は改造不可(N車両規定までは改造可)
- NT-N4WD 4輪駆動の車両で吸排気は改造不可(N車両規定までは改造可)
- NT-1000 気筒容積1,000cc以下の車両
- NT-1500 2000年(平成12年)以降に初年度登録された1,586cc以下の前輪駆動の車両
- NT-FF 前輪駆動の車両
- NT-RD 後輪駆動の車両
- NT-4WD 4輪駆動の車両
- NT-L レディースドライバー
- NT-RS 自然吸気エンジンを搭載した下記名称の後輪駆動車両を対象とする

- ・マツダ ロードスター ・トヨタ アルテッツァ
- ・トヨタ レビン/トレン(AE86) ・トヨタ MR2 ・トヨタ MR-S
- ・マツダ RX-8 ・日産 シルビア ・日産 フェアレディZ
- ・日産 スカイライン ・日産 180SX ・BMW
- ・その他、JMRC東京ジムカーナ部会が認めた車両

グループクラス

- 車両の如何を問わず、仲間内で任意に設定可能なクラスで、3台以上の参加でクラス成立
- ・事前に主催者への申請(メール:teamiks2005@gmail.com)によりクラス設定可能
 - ・申請メールにはクラス名称、クラス内容、代表者氏名、参加予定者名を明記すること。
 - ・浅間台シリーズの対象からは外すが、3戦以上成立で東京シリーズのシリーズ表彰対象とする。
 - ・グループクラスの申し込みは、代表者が参加申込書を取りまとめるか、参加者の名簿を添付の上、申し込みをすること。

第15条 賞典 各クラスとも各クラス参加台数の30%以内にて表彰及び賞典授与を行う。

第16条 本規則の施行および記載されていない事項、その他

- 1) 本規則は本競技会に適用されるもので、参加受付開始と同時に有効となる。
- 2) 車名欄に音符等の特殊記号を使用した場合は、当該部分はすべて中黒の丸に変更する。
- 3) B級ライセンス取得希望者は申込書当該欄に印を付け、競技会終了後に申請書類を受け取る。