



2021

JMRC関東ジムカーナシリーズ

共 通 規 則

本共通規則は、JMRC関東ジムカーナ部会が
定めたものであり、JAF全日本ジムカーナ選手権
又はJAF関東ジムカーナ選手権戦に参加する
場合は、各競技会特別規則書を遵守して下さい。

JMRC関東ジムカーナ部会

JMRC関東ジムカーナ部会に加盟するクラブが主催する競技会「ジムカーナ」は、一般社団法人日本自動車連盟(JAF)公認のもとにFIA国際モータースポーツ競技規則及びその付則並びにそれに準拠した日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則及びその付則に従い、かつ本規則及び各競技会特別規則書により開催される。

第1章 総 則

第1条 競技種目
ジムカーナ競技

第2条 参加車両
本競技会に参加が認められる車両は、2021国内競技車両規則の第3編スピード車両規定に合致した車両とする。
尚レンタカーでの参加は認めない。

第3条 クラス区分
各競技会特別規則書に記載する。

第2章 参加および競技運転者

第4条 参加者(エンタラント)
参加者はJAF発給の2021年競技参加者許可証の所持者でなければならない。
ただし、参加者を競技運転者が兼ねる場合は、この限りではない。

第5条 競技運転者(ドライバー)
1. 当該車両を運転する事が出来る運転免許証と競技会に有効な2021年の競技運転者許可証(ライセンス)を所持している事。
ただし各都県シリーズは、各都県ジムカーナ部会の決定による。
2. 20歳未満の競技運転者は、参加申込に際し親権者の同意の署名捺印を必要とする。

第3章 参加申込の受付・締切および拒否

第6条 参加申込の受付
1. 参加申込書・車両申告書・住所シールに正確に記入し署名の上、参加料を添えて各競技会オーガナイザー事務局に原則として現金書留にて申し込む事。電話・FAX・Eメール等による参加申込は受付ない。
(詳細は各競技会特別規則書による)

当該年度JAF登録クラブ印は、参加申込書およびライセンスの裏面に必ず捺印する事。クラブ印の無い者およびJMRC関東に登録していないクラブ・団体の所属員は参加料の割引特典対象から除外される。

2. 本シリーズに参加するドライバーは、競技中の事故で死亡した場合、600万円以上の保険金等が支払われるスピード競技に有効な保険等に加入している事。
ただし、各都県シリーズは、各都県ジムカーナ部会の決定による。
3. 車両申告書には、自己の参加車両のJAF公認No.又は登録No.を記入しなければならない。ただし、公認車両・登録車両でないものはその限りではない。
4. 参加車両名は15文字以内とし、必ず車両名(型式ではなく通称名:デミオ・インプレッサ・ランサー等)を入れる事。
5. 参加人数は、各競技会特別規則書に記載する。
6. 同一車両による重複参加(Wエントリー)は、2名までとし同一クラスに限る。ただし、各都県シリーズはこの限りではない。
7. ドライバーは、1クラスのみ参加が認められる。

第7条

参加申込の締切

原則として競技会開催日**10日前迄**に必着とする。ただし、締切日以前に特別規則書記載の規定参加台数に達した場合、その時点で締切る場合がある。

第8条

参加申込受理

1. 参加申込の諾否は、受理書の郵送又ははFAXにて通知する。
2. 参加申込書の発送証明は、受理の証明として認められない。

第9条

参加申込の拒否

オーガナイザーは、理由を明示する事なく参加を拒否する権限を有する。参加規定人数を超える等、申し込みを受付けられない場合は、返送料及び事務手数料として¥1,000を申し受ける。

第10条

参加料及び参加料の割引(第6条-1を確認の事)

J M R C 関 東 オールスターシリーズ	¥17,000(1名)
J M R C 関 東 チャンピオンシリーズ	¥13,000(1名)
J M R C 関 東 加盟クラブ・団体のクラブ員	¥1,000割引
2021年SA・A・B・Lシード・ドライバー (オールスターシリーズのみ)	¥1,000割引

1. C地区内各都県シリーズの参加料は、各都県部会の決定による。
2. 正式参加受理後には、参加料の返還は行わない。
3. 入場料等は、各競技会特別規則書に記載する。

第4章

車 両 検 査

第11条

車両検査

1. 車両検査は、各競技会オーガナイザーが定めるタイムスケジュールに従って指定の場所で受けなければならない。
2. 2021JAF国内競技車両規則第3編の車両(D車両除く)での参加者は、自己の車両諸元を証明する為に、車両公認書又は詳細な仕様書・カタログ等を常備し提示を求められた場合、速やかに提示する事。
3. オーガナイザーが配布したスポンサーマーク等は、指定された場所に競技会終了まで正しく貼付しなければならない。
4. 参加者は、出走可能な状態で車両検査を受ける事。
車両検査で不合格の場合、車両検査を受けない場合、又は技術委員長長の修正指示に従わない場合は当該競技会に参加出来ない。
5. 車両検査に車両を提示する事は、当該車両が全ての規則に適合している事を申告したものとみなされる。
競技中に不適格が発見された場合は当該競技会から除外される。
6. 技術委員長は、競技期間中いつでも参加車両およびドライバーの参加資格について検査する事が出来る。
7. 車両検査から正式結果発表までを車両保管とする。
8. 車両に関する疑義の判断は、当該競技会技術委員長が行う。

第12条 再車両検査

1. 競技終了後、上位入賞車両に対し原則として再車両検査を行う。
当該検査の対象となった参加者は、その指示に従う事。
2. 技術委員長が行う車両検査及び再車両検査の分解・組付に必要な工具・部品・必要経費等は全て参加者の負担とする。

第5章 ドライバー及び参加車両の変更

第13条 ドライバー及び参加車両の変更

1. ドライバーの変更は認められない。
2. 参加車両の変更は、正式参加受理後には原則として認めないが、参加車両に故障・破損等止むを得ない事情がある場合のみ、当該競技会の参加確認受付終了までに、大会事務局まで変更する参加車両の必要書類(車両申告書等)を提出した者についてのみ、当該競技会審査委員会の承認を得て、同一クラスに限り認める場合がある。

第6章 ゼ ッ ケ ン

第14条 ゼッケン

1. ゼッケンは、オーガナイザーが用意した物を使用し、指定された位置に正しく貼付する事。(全周をテープングする事)
2. ゼッケンNo.は、オーガナイザーが決定する。

第7章 競 技

第15条 スタート

1. スタート方法は、ランニングスタートとする。
2. スタート合図は、旗または信号灯によって行う。

第16条 競技

1. 競技前、コースの競技区間を特別規則書又は公式通知により図示し、慣熟歩行又は慣熟走行を行う。
2. 原則として、ゼッケンNo.順に競技を行う。
3. コース上には、原則として1台の車両が出走するが、2台以上の車両が時差出走する場合もある。
4. 競技走行は原則として2回行い、ベストタイムを記録する。
5. 天候又はコースコンディション等により、1回走行のみで打切る場合がある。

第17条 計時

1. 計時は、競技車両の先端がコントロールラインを横切った時にタイム計測を開始し、最終のコントロールラインを横切った時に終了する。
2. タイム計測は、自動計測器(光電管等)を使用し、1/100秒以上まで計測し、その計測結果を成績とする。
3. 万一、自動計測器が故障・破損等の場合、別個の独立した自動計測器のタイムもしくは複数のストップウォッチの平均タイムを成績とする。

第18条 信号合図

クラブ旗・日章旗・グリーンランプ・・・・・・・・・・・・・・・・スタート
黄旗・・・・・・・・・・・・・・・・パイロン移動・転倒・脱輪
黒旗・・・・・・・・・・・・・・・・ミスコース
赤旗・レッドランプ・・・・・・・・・・・・・・・・危険あり停止せよ
緑旗・・・・・・・・・・・・・・・・コースクリア
チェッカー旗・・・・・・・・・・・・・・・・ゴール

第19条

順位決定

原則として2ヒートで行い、その内の良好なタイムを採用し、最終順位を決定する。

ただし、同タイムの者が複数の場合は、以下により順位を決定する。

1. セカンドタイムの良好な者。
2. 排気量の小さい順。
3. 先にタイムを記録した者。

第8章

罰 則 及 び 失 格 規 定

第20条

罰則規定

1. コース上のオーガナイザーが指定した全てのパイロンに対し、移動又は転倒が判定された場合、パイロン1本につき5秒を走行タイムに加算する。
2. 脱輪した場合、1輪につき1回5秒を走行タイムに加算する。
3. 参加者及びドライバーが、以下の行為を行った場合、当該ヒートをノータイムとする。
 - 1) 指定されたスタート順にスタート位置につかない場合。(DNS)
 - 2) スタート合図後、速やかにスタートしない場合。(DNS)
 - 3) ミスコースと判定された場合。(MC)
 - 4) 4輪がコースから脱輪(コースアウト)した場合。(DNF)
 - 5) 自動計測器(光電管等)に接触した場合。(無効)
 - 6) 走行中に他の援助(オフィシャル含む)を得た場合。(無効)

第21条

失格規定

以下の行為を行った時、参加者及びドライバーは当該競技会審査委員会の裁定により失格となる場合がある。

1. 競技役員の重要な指示に従わなかった場合。
2. 不正行為・危険行為を行った場合。
3. コースアウト等で、当人以上に損害・被害等を与えた場合。
4. 車両保管中に、技術委員長の承認を得ずに競技車両の改造及び整備等を行った場合。
5. 競技車両を、車両検査後から競技会が終了する前に競技長の承認を得ずに会場より搬出した場合。

第9章

棄

権

第22条

棄権

ドライバーが途中で競技を終了する場合、明確に意思表示を行い、その旨を競技役員に申し出なければならない。

第10章

損

害

の

補

償

第23条

損害の補償

1. 参加者及びドライバーは、参加車両及びその付属品等が破損・紛失・盗難等の場合並びに会場の器物等を破損した場合、理由の如何に関わらず各自が責任を負わなければならない。

2. 参加者・ドライバー・メカニック・ヘルパー・ゲスト等は、JAF・オーガナイザー・大会役員・競技役員・会場(土地)保有者等が一切の損害補償の責任を免除されている事を了承しなければならない。
すなわち、大会役員・競技役員がその役務に最善を尽くす事は勿論であるが、もしその役務遂行によって起きたものであっても、参加者・ドライバー・メカニック・ヘルパー・ゲスト・観客・大会関係者等の死亡・負傷・車両損害等に対しては一切の責任を負わないものとする。

第11章 抗 議

第24条 抗議

1. 参加者及びドライバーは、自分が不当に処遇されていると判断した場合、これに対して抗議する権利を有する。
ただし、本規則に規定された参加拒否及び審判員の判定及び計時装置に対する抗議は受付けない。
2. 抗議は、抗議理由を明確に記入した文書と当該競技会の開催格式に
応じた抗議料を添えて、競技長に対して提出する事。
3. 抗議料は、抗議が正当と裁定された場合のみ返還される。
4. 車両の分解検査に要した費用は、その抗議が不成立の場合は抗議提出者が、成立した場合は抗議対象者が支払わなければならない。
この際の車両の分解等に要した費用は、技術委員長が算定する。
5. 競技会審査委員会の裁定結果は、全参加者に公式通知をもって発表される。

第25条 抗議の制限時間

抗議の制限時間は下記の通りとする。

1. 技術委員の決定……………決定直後
2. 競技中の過失・反則……………競技終了後30分以内
3. 成績の発表……………暫定結果発表後30分以内
上記以外の制限時間は、JAF国内競技規則に準拠する。

第12章 競 技 会 の 延 期 及 び 中 止

第26条 競技会の延期及び中止

保安上又は不可抗力による特別な事情がある場合、競技会審査委員会の決定により、競技会を延期又は中止する事が出来る。
延期の場合、参加料はその当該競技会が延期された開催日までオーガナイザーが保管する。しかし、参加者が延期された競技会へ参加しない場合、参加料は事務手数料として¥1,000を差引いて返還される。中止の場合、返還料及び事務手数料としてオーガナイザーが決定した金額を差引いて返還される。
ただし、天災地変の場合はこの限りではない。

第13章 賞 典

第27条 賞典

1. 各クラスとも、賞典は参加台数の30%以内(小数点以下四捨五入)とする。
2. 各クラスとも、上記1に準拠し参加台数に応じて6位まで表彰する。

1・2・3位	JAF賞・オーガナイザー賞・副賞
4・5・6位	オーガナイザー賞・副賞

3. オールスターシリーズは、参加台数に関わらず3位までJAF賞。
4. 各オーガナイザーで、上記以外に賞典を設定又は制限する場合は、各競技会特別規則書に記載する。
5. 表彰対象者が表彰式に無断欠席した場合、表彰を放棄したものとみなし、オーガナイザーの用意した賞典は授与されない。

第14章 参加者・ドライバーの遵守事項

第28条 参加者及びドライバーの遵守事項

下記の事項を守らない参加者及びドライバーは、当該競技会審査委員会の裁定により失格となる場合がある。

1. 参加者及びドライバーは、本規則に規定されている各種事項及び2021JAF国内競技規則・国内競技車両規則に精通し明朗かつ公正に行動し、暴言を慎みスポーツマンシップに則ったマナーを保つ事。
2. 参加者及びドライバー・競技関係者は、競技中及び大会期間中に薬品等によって精神を繕ったり、飲酒してはならない。
3. オーガナイザー・大会役員・競技役員・競技会審査委員会等の名誉を傷つける様な言動をしてはならない。
4. タイムスケジュールに従って行われるドライバーズブリーフィングには全てのドライバーは必ず出席する事。
5. 全ての参加車両はタイヤウォーム行為(冷却行為含む)等を全て禁止する。
6. 競技中以外は、全て徐行運転を行い、特に如何なる場所においてもスタートテスト・ブレーキテスト等や極端な空吹かしは厳禁とする。
7. ゴール後は、指定されたエリア内又は停止ラインで一旦停止する事。
8. 競技中は、ヘルメット(注1)・シートベルト(注2・3)を正しく着用し、窓(ドライバー側)・サンルーフ等は必ず全閉する事。
(注1) ヘルメットは、2021JAF国内競技車両規則・第4編・付則の「スピード行事競技用ヘルメットに関する指導要綱」に従う事。
(注2) シートベルトは、2021JAF国内競技車両規則・第4編・付則の「ラリー競技およびスピード行事における安全ベルトに関する指導要綱」に従って取付ける事。
(注3) PN・N・SA・SAX・B車両は、2021JAF国内競技車両規則・第3編・スピード車両規定に従う事。
9. JMRC関東オールスターシリーズへ参加するドライバーの競技中の装備は、難燃性又は耐炎性のレーシングスーツ(表彰式含む)・レーシンググローブ・レーシングシューズ・4点式以上のシートベルトを義務付ける。(AEクラスは4点式シートベルトが望ましい)
ただし、チャンピオンシリーズ及び各都県ジムカーナシリーズは、**長袖・長ズボン・運動靴・指の出ないグローブでも良い。**
10. サービスカー及び車両積載車等は、オーガナイザーが指定した駐車スペースに置く事。

第15章 付 則

第29条 本規則の解釈

本規則及び競技に関する諸規則(特別規則書・公式通知等含む)等の解釈に疑義が生じた場合は、当該競技会審査委員会の決定を最終とする。

第30条 本規則の施行及び記載されていない事項

1. 本規則は2021JMRC関東ジムカーナシリーズ及び本規則に記載されているJMRC各都県ジムカーナシリーズに適用されるもので、参加申込と同時に有効とする。
2. 本規則に記載されていない事項は、各競技会の特別規則書及びJAF国内競技規則に準拠する。
3. 本規則発行後、JAFにおいて決定された事項は全て本規則に優先する。

JMRC関東ジムカーナ部会運営委員会

エントラント・ドライバーの方々へ!

競技へ参加するドライバーは、JMRC関東が設定するスポーツ安全保険への加入及び見舞金制度の加入を強く推奨する。

各競技会へ参加希望の参加者及びドライバーは、各オーガナイザー事務局へ連絡し、各競技会特別規則書を必ず取り寄せて下さい。

原則として、申込〆切の期日は各競技会開催日の**10日前まで**に必着ですので、早めに手配して頂きます様、お願い致します。

尚、各種提出必要書類には、丁寧に！正確に！記入して下さい。

JMRC関東ジムカーナ部会運営委員会

2021JMRC全国オールスタージムカーナ推薦規定

1. JMRC関東に加入している事を出場権獲得の条件とする。
2. JMRC全国オールスターに対応するクラスに上位選手を推薦する。
3. JMRC全国オールスタージムカーナへの参加選手に対して、参加援助をJMRC関東ジムカーナ部会が行う。(オールスター6位まで)

シリーズ規定

1. JMRC関東オールスターシリーズ・クラス区分

クラス	参加車両	気筒容積(cc)・駆動方式	
JG1	SA・SAX・SC車両	4輪駆動車	※1
JG2		後輪駆動のSA・SAX車両、2輪駆動のSC車両	
JG3	SA・SAX車両	1,600ccを超える前輪駆動車	
JG4		1,600cc以下の前輪駆動車	
JG5	PN車両	JG6・JG7・JG8に該当しないPN車両	※2
JG6		1,600ccを超え2,000cc以下の2輪駆動車(FR)のPN車両のうち、FIA/JAF公認発行年、又はJAF登録年が2012年1月1日以降の車両	
JG7		1,600ccを超える2輪駆動(FF・FR)のPN車両	
JG8		1,600cc以下の2輪駆動(FF・FR)のPN車両	
JG9	P・PN・AE車両	オートマチック限定免許で運転できる4輪駆動車	
JG10		オートマチック限定免許で運転できる2輪駆動車	
JG11	D車両	気筒容積・駆動方式制限なし	
JG12	PN車両	気筒容積制限なしの4輪駆動車	※3
JG13		気筒容積制限なしの2輪駆動車(FF・FR)	

2. JMRC関東チャンピオンシリーズ・クラス区分

クラス	参考	参加車両	気筒容積(cc)・駆動方式	
PN1	JG8	PN車両	1,600cc以下の2輪駆動車(FF・FR)	※4
PN2	JG7		1,600ccを超える2輪駆動車(FF・FR)	
PN3	JG6		1,600ccを超え2,000cc以下の2輪駆動車(FR)のPN車両のうち、FIA/JAF公認発行年、又はJAF登録年が2012年1月1日以降の車両	
PN4	JG5		PN1・PN2・PN3に該当しない車両	※3
PN5	JG13		気筒容積制限なしの2輪駆動車(FF・FR)	
PN6	JG12		気筒容積制限なしの4輪駆動車	
NTF1	B車両 SAX車両		気筒容積制限なしの前輪駆動車	※4
NTF2			1,500ccを超えるVTEC、MIVECを除く気筒容積制限なしの前輪駆動車	
NTR1			2,000cc以下の後輪駆動車で、車両型式AP1及びエンジン型式が変更された車両を除く	
NTR2			気筒容積制限なしの後輪駆動車	
NT4			気筒容積制限なしの4輪駆動車	
S2			気筒容積制限なしの2輪駆動車	

※1 の記号があるクラスは2021年全日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権統一規則第3章第17条1)(4)を適用する。

※2 の記号があるクラスは2021年全日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権統一規則第2章第2条2)を適用する。

※3 の記号があるクラスは、以下のタイヤ規制を適用する。
UTQGのTREAD WEARが280以上(タイヤの刻印にて確認)のタイヤ。

※4 の記号があるクラスは、以下のタイヤ規制を適用する。
(参加者がカタログ等で証明する事。)

① 2020年12月31日現在で、1銘柄で単一コンパウンドかつ国内販売が30サイズ以上のラインナップを有する事、又はUTQGのTREAD WEARが240以上(タイヤの刻印にて確認)のタイヤ。

② タイヤの溝深さはトレッドウェアインジケータ(スリップサイン)が出るまで維持されている事。

3. 各シリーズ及び競技の成立

- 1) 各シリーズとも3回以上開催されなければ当該各クラスのシリーズは成立しない。
- 2) JMRC関東オールスターシリーズは、各クラス3台以上の出走を以って成立する。尚、出走台数が3台に満たない場合は当該クラスのポイントは不成立とする。
- 3) JMRC関東チャンピオンシリーズは、各クラスの参加台数が2台に満たない場合、当該クラスのポイントは不成立とする。

4. 各シリーズにおける得点の付与

- 1) 得点合計の対象は、シリーズ戦として成立開催した当該クラスの競技会の70% (小数点以下四捨五入)とし、高得点順に合計する。ただし、開催された当該シリーズ戦の当該クラスの競技会の合計数が5競技会に満たない場合は、開催された全ての競技会が得点の対象となる。
- 2) 複数の競技者が同一得点を得た場合は、下記に従い順位を認定する。
 - ①有効得点の範囲内で高得点を得た回数が多い順に順位を決定する。
 - ②上記①の回数も同一の場合、当該競技者が獲得した全ての得点の内、高得点を得た回数が多い順に順位を決定する。
 - ③上記②の方法によっても結果が出ない場合には、同順位として認定する。ただし、下位の者の順位は繰り上げない。例)2位が複数の場合:1位・2位・2位・4位・5位・6位

5. シリーズポイント(得点基準)

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
ポイント	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

6. シリーズポイント(得点基準)の失効

各競技会において、ドライバーが理由の如何に関わらず失格となった場合、それまでの全ポイントが失効となる場合がある。

尚、これに伴う他のドライバーのシリーズポイントの繰上げは行わない。

7. JMRC関東オールスターシリーズ参加の優先順位

スーパーA・A・B・L・ノーシードの順で優先する。

8. 異なる車両での参加

シリーズ戦を通じ、同一クラスの車両であれば異なる車両で参加してもシリーズポイントは加算される。

9. シリーズ上位者認定と賞典

- 1) 各シリーズ共、同一クラスへ3戦以上の参加実績者を対象とし、クラス成立平均参加台数30%以内(四捨五入)の者を6位まで表彰する。
- 2) シリーズ表彰式は、別途開催する。

10. JMRC関東オールスターシリーズ・レディースカップ

- 1) 対象シリーズは、2021年JMRC関東オールスターシリーズとする。
- 2) 参加クラスは、参加する車両が該当する各クラスへの参加とする。
- 3) 順位付けは、該当する参加クラスにおけるトップタイムから自身のタイムとの差でレディースドライバーを総合して順位を決定する。同一タイム差の場合は、同順位とし次位を欠とする。
- 4) ポイント

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位以下
10	8	6	5	4	3	2	1

5) レディースカップの成立

- ①各戦において3人以上の参加が無い場合は不成立となる。
- ②シリーズにおいて3戦以上の成立開催が無い場合はシリーズ不成立とする。

6) レディースカップの表彰

ポイント集計により順位を決定し、JMRC関東ジムカーナ部会として表彰する。レディースカップ成立戦の平均参加レディースドライバー数30%以内(四捨五入)の者を6位まで表彰する。

7) 2021年JMRC全国オールスタージムカーナへの選考

シリーズポイント順位により、2021年JMRC全国オールスタージムカーナへの推薦参加をシリーズ1位より優先選考とする。

8) その他

レディースカップは、2021年JMRC関東ジムカーナシリーズ共通規則に記載され、該当する事項を参考とし、JMRC関東ジムカーナ部会により最終決定される。

11. 2022年度シード・ドライバー選考規定

1) SAシード・ドライバー

- ①過去3年以内のJAF全日本ジムカーナシリーズ・チャンピオン
- ②2021JAF CUPジムカーナ・チャンピオン

2) Aシード・ドライバー

- ①2022JAF全日本ジムカーナ・シードドライバー
- ②2021JMRC関東オールスターシリーズ各クラス3位までの成績者。
ただし、シリーズ平均参加台数20% (小数点以下四捨五入) 以内の者。
- ③ 2021JMRC関東チャンピオンシリーズ各クラスチャンピオン。

3) Bシード・ドライバー

- ①2021JMRC関東チャンピオンシリーズ各クラス3位までの成績者。
ただし、シリーズ平均参加台数20% (小数点以下四捨五入) 以内の者。
- ②2021JMRC各都県シリーズ各クラスチャンピオンで、各都県ジムカーナ部会からの推薦を受けた者。

4) Lシード・ドライバー

JMRC関東オールスターシリーズ・レディースカップ3位までの成績者。

12. シード・ドライバーの特典

- 1) シードステッカーを与える。外部から確認できる所に貼る事ができる。
- 2) オールスターシリーズに参加する場合、1,000円を割り引く。(第10条参照)

13. シード権の有効期間

SAシード・Aシード・Bシード・Lシードは当該年度のみ有効とする。

14. 付則

- 1) 本規定もしくはシリーズ戦に対し疑義が生じた場合、JMRC関東ジムカーナ部会運営委員会にて審議決定する。
- 2) 本シリーズ共通規定は、2021年1月1日より施行する。