

2024 JMRC 千葉・東京 ジムカーナシリーズ 第2戦
TMSC ジムカーナin浅間台

特別規則書

本特別規則書および参加申込書/住所シールは、JMRC東京ジムカーナ部会のホームページからダウンロードが出来ます。URLは⇒<http://jmrctokyo-g.com/>

第1条 競技会の定義および組織

本競技会は、2024JMRC関東ジムカーナシリーズ共通規則に従い、かつ2024JMRC千葉・東京ジムカーナシリーズ共通特別規則書および本競技会特別規則書に従い、JAF公認クローズド競技として開催される

第2条 競技会の名称；2024JMRC千葉・東京ジムカーナシリーズ第2戦 『TMSCジムカーナin浅間台』

第3条 競技種目；ジムカーナ

第4条 競技の格式；JAF公認 クローズド競技

第5条 開催日程；2024年6月2日（日）

第6条 開催場所；開催場所：浅間台スポーツランド（JAFコース公認No.2024-I-1202）
千葉県香取市岩部179-2 TEL 0478-75-2217 FAX 0478-75-3118

第7条 オーガナイザー

トヨタ・モータースポーツ・クラブ（TMSC）
千代田区九段南 2-3-18 トヨタ九段ビルB1 TEL 03-3221-9950 FAX 03-3221-9924

第8条 競技役員

大会会長	： 関谷 正徳	コース委員長	： 板倉 武
競技長	： 稲玉 秀幸	計時委員長	： 板倉 知子
技術委員長	： 植村 隆治	事務局長	： 福村 憲一郎
救急委員長	： 稲玉 秀幸		

第9条 参加申込および参加料

- 参加申込場所および問合せ先（大会事務局）
トヨタ・モータースポーツ・クラブ（TMSC）事務局
〒102-0074 千代田区九段南 2-3-18 トヨタ九段ビルB1
TEL 03-3221-9950 FAX 03-3221-9924
- 参加申込受付期間および締切日
2024年5月13日（月）～2024年5月23日（木）必着とする。
- 提出書類

- 郵送の場合 所定の参加申込書・車両改造申告書・住所シールに必要事項を正確に記入し、署名捺印の上、参加料を添えて参加申込受付期間内に大会事務局まで申し込む事。
- 参加申込はe-mailでも受付けます。
所定の参加申込書・車両改造申告書を添付して下さい。

Eメールアドレス：tmsc.gymkhana@gmail.com

- ◎参加料を銀行振込にする場合は、下記大会事務局の口座に振り込む事。
参加料振込先は 三菱UFJ銀行 麹町支店
普通預金 1037881 「TMSC 会長 関谷 正徳」

※ 受理書の発送はございません

東京ジムカーナ部会HPのエントリーリストを正式受理とさせていただきます
名前がない場合は事務局に問合せ下さい（HP掲載予定5/27月）

4) 参加料

男性 ¥11,000/1名（当日有効の臨時会員費・入場料込）
女性および学生 ¥9,000/1名（当日有効の臨時会員費・入場料込）
（学生の場合は参加申込時に学生証のコピーを添付）

《特典》 過去にジムカーナ競技会に参加経験の無い方を紹介して頂いた場合は、紹介者・被紹介者ともに上記参加料より¥1,000を割引する。
※被紹介者の参加申込書の余白に紹介者の「氏名」および「参加クラス」を記入して下さい。

第10条 参加申込に関する規定

- 当該車両を運転出来る免許証を有する事。（JAFスポーツライセンスは不要）
- 同一運転者は、1つの競技会で1つのクラスのみ参加できる。
- 同一車両による重複参加は、3名まで認められる。
- 参加受付台数は、原則として100台を上限とする。

第11条 タイムスケジュール（競技会当日の状況により変更する場合は公式通知にて発表する）

ゲートオープン	7:00～	第1ヒート	慣熟走行終了後～
参加確認受付	7:10～ 7:40	慣熟歩行（昼休み）	第1ヒート終了5分後より45分間
公式車両検査	7:20～ 7:50	第2ヒート	第1ヒート終了60分後より
慣熟歩行	7:50～ 8:30	表彰式（閉会式）	全クラス正式結果確定10分後より
ドライバーズブリーフィング	8:30～ 8:45	ゲートクローズド	表彰式終了1時間後
慣熟走行（予定）	9:00～		

第12条 その他の事項

- 1) 公式通知の掲示場所：事務局に隣接した掲示板とする。
 - 2) ドライバーズブリーフィング：スタートライン付近のコース上で行う。
 - 3) 慣熟歩行：参加確認受付時にコース図を配布しタイムスケジュールに従い慣熟歩行を行う。
- 慣熟走行：参加台数が80台を超えた場合または天候不順の場合は中止とする。

第13条 競技クラス区分

クラス名	車両	気筒容積・駆動方式等	
PN1	スピードPN車両	気筒容積1,500cc未満で前輪駆動（FF）の車両 FIA/JAF公認発行年またはJAF登録年が2018年1月1日以降の車両	※2
PN2&3		気筒容積1,500cc未満で後輪駆動（FR）の車両 および 気筒容積1,500cc以上で2輪駆動（FF/FR）の車両 FIA/JAF公認発行年またはJAF登録年が2007年1月1日以降の車両	※2
PN4		PN1・PN2&3に該当しない駆動方式（4WD/MR/RR）の車両 FIA/JAF公認発行年またはJAF登録年が2007年1月1日以降の車両	※2
NT2		2輪駆動の車両	※1
NT4	スピードB車両	4輪駆動の車両	※1
NS2		2輪駆動の車両（駐車ブレーキの使用禁止）	※1&※3
NS4		4輪駆動の車両（駐車ブレーキの使用禁止）	※1&※3
JOY	車両区分・排気量・駆動方式の区分なし。 3台以上で任意の設定が可能 ※シリーズ表彰対象外		Sタイヤ使用禁止

※1の記号のあるクラスは以下の①または②に適合し、尚且つ③に適合すること。（参加者がカタログ等で証明する事）

- ①2024年日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権統一規則第2章第2条2）に適合するタイヤ。
- ②2020年12月31日以降で、1銘柄で単一コンパウンドかつ国内販売が30サイズ以上のラインナップを有する事、
又はUTQGのTREAD WEARが200以上（タイヤの刻印にて確認）のタイヤ。
- ③タイヤの溝深さはトレッドウエアインジケータ（スリップサイン）が出るまで維持されている事。

※2の記号のあるクラスは、UTQGのTREAD WEARが280以上（タイヤの刻印にて確認）のタイヤ、尚且つタイヤの溝深さはトレッドウエアインジケータ（スリップサイン）が出るまで維持されている事。

※3の記号のあるクラスは、純正装着タイヤの使用可。

第14条 賞典

- 1) 各クラスとも、各クラスの参加台数の30%以内にて表彰および賞典授与を行う。
- 2) その他、特別賞を設定する場合がある。

第15条 本規則の施行ならびに記載されていない事項

- 1) 本規則は、本競技会に適用されるもので参加受付開始と同時に有効となる。
- 2) 車名欄に音符等の特殊記号を使用した場合、当該部分は全て中黒の丸に変更する。
又、15文字を超えた場合、正式車両名での表記とする。
- 3) B級ライセンス取得希望者は、参加申込書の欄外に記載し、競技会終了後に事務局に申し出る事。