

**2025 JMRC 千葉・東京 ジムカーナシリーズ 第2戦
TMSC ジムカーナin浅間台 草案**

特別規則書

本特別規則書・参加申込書は、JMRC東京ジムカーナ部会のホームページからダウンロードが出来ます。
URLは⇒<http://jmrctokyo-g.com/>

第1条 競技会の定義および組織

本競技会は、2026JMRC関東ジムカーナシリーズ共通規則に従い、
かつ2026JMRC千葉・東京ジムカーナ シリーズ共通特別規則書 及び 本競技会特別規則書に従い、
JAF公認クロード競技として開催される。

第2条 競技会の名称；2026JMRC千葉・東京ジムカーナシリーズ第1戦 『TMSCジムカーナin浅間台』

第3条 競技種目；ジムカーナ

第4条 競技の格式；JAF公認 クロード競技

第5条 開催日程；2026年2月22日（日）

**第6条 開催場所；浅間台スポーツランド （JAFコース公認No.2026-I-1202）
千葉県香取市岩部179-2 TEL 0478-75-2217 FAX 0478-75-3118**

第7条 オーガナイザー

トヨタ・モータースポーツ・クラブ（TMSC）
千代田区九段南 2-3-18 トヨタ九段ビルB1 TEL 03-3221-9950 FAX 03-3221-9924

第8条 競技役員

大会会長	：	関谷 正徳	コース委員長	：	板倉 武
競技長	：	稲玉 秀幸	計時委員長	：	片渕 雅之
技術委員長	：	植村 隆治	事務局長	：	福村 憲一郎
救急委員長	：	加藤 信之			

第9条 参加申込および参加料

- 1) 参加申込場所および問合せ先（大会事務局）
トヨタ・モータースポーツ・クラブ（TMSC）事務局
〒102-0074 千代田区九段南 2-3-18 トヨタ九段ビルB1
TEL 03-3221-9950 FAX 03-3221-9924
- 2) 参加申込受付期間および締切日
2026年2月2日（月）～2026年2月12日（木）必着とする。
- 3) 提出書類
 - 郵送の場合 所定の参加申込書・車両改造申告書に必要事項を正確に記入し、署名捺印の上、参加料を添えて参加申込受付期間内に大会事務局まで申し込む事。
 - 参加申込はe-mailでも受付けます。
所定の参加申込書・車両改造申告書を添付して下さい。

Eメールアドレス：tmsc.gymkhana@gmail.com

- ◎参加料を銀行振込にする場合は、下記大会事務局の口座に振り込む事。
参加料振込先は 三菱UFJ銀行 麹町支店
普通預金 1037881 「TMSC 会長 関谷 正徳」

※受理書の発送はございません

東京ジムカーナ部会HPのエントリーリストを正式受理とさせていただきます
名前がない場合は事務局に問合せ下さい（HP 掲載予定 2/17火）

4) 参加料

男性 ￥11,000／1名（当日有効の臨時会員費・入場料込）
女性および学生 ￥9,000／1名（当日有効の臨時会員費・入場料込）
（学生の場合は参加申込時に学生証のコピーを添付）

《特典》 過去にジムカーナ競技会に参加経験の無い方を紹介して頂いた場合は、
紹介者・被紹介者ともに上記参加料より￥1,000を割引する。
※被紹介者の参加申込書の余白に紹介者の「氏名」および「参加クラス」を記入して下さい。

第10条 参加申込に関する規定

- 1) 当該車両を運転出来る免許証を有する事。（JAFスポーツライセンスは不要）
- 2) 同一運転者は、1つの競技会で1つのクラスのみ参加できる。
- 3) 同一車両による重複参加は、3名まで認められる。
- 4) 参加受付台数は、原則として100台を上限とする。

第11条 タイムスケジュール（競技会当日の状況により変更する場合は公式通知にて発表する）

ゲートオープン	7：00～	第1ヒート	慣熟走行終了後～
参加確認受付	7：10～ 7：40	慣熟歩行（昼休み）	第1ヒート終了5分後より45分間
公式車両検査	7：20～ 7：50	第2ヒート	第1ヒート終了60分後より
慣熟歩行	7：50～ 8：30	表彰式（閉会式）	全クラス正式結果確定10分後より
ドライバーズブリーフィング	8：30～ 8：45	ゲートクローズド	表彰式終了1時間後
慣熟走行（予定）	9：00～		

第12条 その他の事項

- 1) 公式通知の掲示場所：事務局に隣接した掲示板とする。
- 2) ドライバーズブリーフィング：スタートライン付近のコース上で行う。
- 3) 慣熟歩行：参加確認受付時にコース図を配布しタイムスケジュールに従い慣熟歩行を行う。
慣熟走行：参加台数が80台を超えた場合または天候不順の場合は中止とする。

第13条 競技クラス区分

2026年 千葉東京ジムカーナシリーズ クラス区分			
クラス	車両	気筒容積・駆動方式等	タイヤ規定
AT-2	スピード P P N N SA B AE 車両	気筒容積制限なしの2輪駆動(FF/FR)の2ペダル車両	※1&※3
AT-4		気筒容積制限なしの2輪駆動(MR)および4輪駆動の2ペダル車両	※1&※3
NS-2		気筒容積制限なしの2輪駆動(FF/FR)の車両（競技走行中の駐車ブレーキ使用禁止）	※1&※3
NS-4		気筒容積制限なしの2輪駆動(MR)および4輪駆動の車両（競技走行中の駐車ブレーキ使用禁止）	※1&※3
SLW-NS		下記SLWクラスで（競技走行中の駐車ブレーキ使用禁止）	※3&※4
SLW		気筒容積制限なしでカタログ重量900kg以下の車両(オープンカーは4点式以上のロールバー装着)	※3&※4
B2-280		気筒容積制限なしの2輪駆動(FF/FR)の車両	※2
B4-280		気筒容積制限なしの2輪駆動(MR)および4輪駆動の車両	※2
NT2-200		気筒容積制限なしの2輪駆動(FF/FR)の車両	※1
NT4-200		気筒容積制限なしの2輪駆動(MR)および4輪駆動の車両	※1
<p>スピードB車両：保安基準に適合し、運行に供する事ができる車両で、自動車検査証の有効期間内である事。</p> <p>参加者は、車両の主要諸元を証明するためのカタログやパンフレットを常に携帯する事。</p> <p>全クラスともタイヤの溝深さは、トレッドウエアインジケータ(スリップサイン)が出るまで維持されている事。</p> <p>※1の記号のあるクラスは以下の①または②に適合する事。（参加者がカタログ等で証明する事）</p> <p>①2026年日本ジムカーナ／ダートトライアル選手権統一規則第2章第2条2）に適合するタイヤ。</p> <p>②2020年12月31日以降で、1銘柄で単一コンパウンドかつ国内販売が30サイズ以上のラインナップを有する事、 又はUTQGのTREAD WEARが200以上（タイヤの刻印にて確認）のタイヤ。</p> <p>※2の記号のあるクラスは、UTQGのTREAD WEARが280以上（タイヤの刻印にて確認）のタイヤ。</p> <p>※3の記号のあるクラスは、純正装着タイヤの使用可。</p> <p>※4の記号のあるクラスは、Sタイヤの使用可。ただし、スリックタイヤの使用は禁止する。</p>			

第14条 賞典

- 1) 各クラスとも、各クラスの参加台数の30%以内にて表彰および賞典授与を行う。
- 2) その他、特別賞を設定する場合がある。

第15条 本規則の施行ならびに記載されていない事項

- 1) 本規則は、本競技会に適用されるもので参加受付開始と同時に有効となる。
- 2) 車名欄に音符等の特殊記号を使用した場合、当該部分は全て中黒の丸に変更する。
又、15文字を超えた場合、正式車両名での表記とする。
- 3) Bライセンス取得希望者は、参加申込書の欄外に記載し、競技会終了後に事務局に申し出る事。