




配付先	  				発行元	JMRC東京ジムカーナ部会				
部会長 1	Federation Internationale de l'Automobile				部会長	副部会長	副部会長	事務局長	書記	
副部会長 1	JMRC東京ジムカーナ部会議事録									
副部会長 1	件名	2011東京ジムカーナ部会 06月運営委員会								
事務局長 1	日時	2011/06/14 (火) 19:30~22:00			作成日	11/06/15		作成者	国府田	
書記長 1	場所	JAF関東:5F会議室			FILE_No.	11-06-15-01		SERIAL_No.	006	
主催者	出席者	部会長:中村(SPHERE) / 副部会長:中村(STP) / 副部会長:鎌田(TIP) 技術長:植村(WAKO'S) / HP管理:鷹田(iks) / 議長:高橋(WILL) / 副議長:阪本(KIDS) 事務局長[会計]:竹之内(T1P) / 書記:国府田(WAKO'S) / 監査役:多比羅(MSCC) 鈴木(STP) / 延味(T1P) / 安木(iks) / 兼光(P.N.K.T) / 石井(SUNTEC) / 大原(SIRIUS) / 小西(JAF)								
iks 1	主催者	主催者:①iks&KIDS-RF / ②STP / ③&④T1P / ⑤SPHERE								
KIDS 1	No.	発言者	内 容						備 考	
STP 1	1	高橋	競技会報告 05/15関東オールスター第4戦 ASL ドライ MC大原 <ul style="list-style-type: none"> 127台エントリー1台欠席の126台で開催された。 Ustream配信されていた。max時30人くらいが視聴していた模様である。 ラップ少なめの1'30"程度のコースで浅間台らしからぬ大胆なスラロームなど斬新な設定であった。 05/22JMRC東京第2戦 ASL ドライ MC阿久津 <ul style="list-style-type: none"> 次章参照 05/29チャンピオンシリーズ第4戦 さるくら ウェット <ul style="list-style-type: none"> 37台エントリー2台欠席の35台で開催された。 台数が少ない分1'30"程度のロングコースで争われ、水柱が上がる程のヘビーウェットということもあり2台がコースアウトとなり車も壊れたようであるが自走で帰れた模様である。 06/5関東オールスター第5戦 SPN ドライ <ul style="list-style-type: none"> 85台エントリーと不成立となったSA2の2台の参加を含む87台で開催された。 地元ラジオ局で宣伝されるなどメディアを上手く使っており、一般ギャラリーも多数来場するなど盛り上がりを見せていた。 運営も問題なくポストもベテランを核に学生の起用するなど将来へ向けての明るいビジョンが見られ好感が持てる。 開催数をへてコース設定が洗練されてきており、走って楽しいコースとなっていた。 パドックが広く設定されており好感が持てた。 							
T1P 1	計	10								
SPHERE 1										
メンバー										
HP公開										

No.	発言者	内 容	備 考
		<ul style="list-style-type: none"> ・ラップ無しの1台走行だったためタイスケが遅れてしまったのは残念である。 ・施設改修も進んでおりパドックのアスファルト化が進んでいたが、コース縁石の劣化が早くも進んでおり試走車両が巻き込んでパンクする事件があった。 ・試走トラブルによりパイロン追加が行われ、10分の追加慣熟歩行が行われた。 <p>○6/11～12全日本第3戦 タカタ ウエット</p> <ul style="list-style-type: none"> ・パドックの関係で140台での開催となった。 ・パドックが3箇所に分断されており一番遠いメインのCパドックは一般道を挟んでの配置となっていた。 (交通整理係が常駐していたので支障はなかったがコースまでが遠かった) ・パドックは3m×6mあり、必要十分な広さは確保されていた。 ・運び屋なる資材や人を運搬補助する軽自動車6台によるサービスが行われており好評であった。 ・コースはヘビーウエットで水たまりが酷かった。 ・コース改修中でギャラリースタンドが狭く、コース全体を見渡せる場所がないなど現状では問題がある。 ・一番遠いCパドックの放送設備について、金曜日段階では一切なく、土曜日の日中に設営作業が行われ段階的に放送が聞こえるように改善され、状況が分かりやすくなった。 (土曜日はホワイトボードへ進行状況提示[走行中のゼッケン記入]での対応を行っていた) ・ケータリングは充実しており、手ぶらで来場した人も満足できたのではないかと推察される。 <p>○6/19チャンピオンシリーズ第5戦 もてぎ北ショートコース</p> <ul style="list-style-type: none"> ・エントリーリスト、チャンピオン戦66台+栃木戦59台で公表されている。 	
2	中村誠	<p>東京ジムカーナ第2戦について</p> <p>○コースについて</p> <ul style="list-style-type: none"> ・Aコースをベースとしアレンジを加えたコースとした。 ・パイロン修正やスムーズな進行及びポスト員の安全確保のためやむを得ず基準コースのパイロン1本を取った形での開催となった。 <p>○運営について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・65台エントリー7台欠席の58台で開催となった。 ・再出走は1台(伝達系トラブル)により後走が再出走になった。 ・午前中暑く、午後冷え込んで夕方から雨と天候がめまぐるしく変わる中、臨機応変にスケジュール調整を行い全車ドライのほぼイコール条件で走行終了させることが出来て安堵している 	

No.	発言者	内 容	備 考
		<ul style="list-style-type: none"> ・植村モーターズのコーヒーマーケティング協賛があり、ホットに加えアイスコーヒーも振舞われ好評だったようだ。 ・ベテランぞろいで手慣れた感じで安心して観ていられた。 ・賞典なども実用的なもので好ましく、表彰式後に抽選で賞品が当たるなど、楽しい企画も行われていた。 <p>○広報について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ホームページなどを使い情報発信を行った。 ・Ustream発信も企画はしていたが、取りやめた。 <p>理由として、</p> <p style="padding-left: 20px;">定ポイントでは走行状況が良くわからない事が判明してきた。カメラマンを置いて車を追う形式も考えたが、人員が割けなかった。</p> <p style="padding-left: 20px;">品質を落とすならやめるべきとの考えで今回は見送る事に。</p> <p>○東北地震義援金の御寄付</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第2戦にて、エントリーの方から義援金を戴きました。個人情報保護から御氏名は記載しませんが有難う御座いました。 ・JMRC関東ジムカーナ部会では、取敢えず6月までに開催されるジムカーナで募金を受付します。他のカテゴリー（ラリー、ダートラ、レース等）で集まった義援金を全て合計して、JMRC関東から、直接JMRC東北に寄付する事になっています。 	
3	鷹田	<p>東京部会ホームページについて</p> <p>○東京第2戦関連</p> <ul style="list-style-type: none"> ・終了イベント処理と次戦告知へ更新。 <p>○ページ品質について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・トップページのリンク切れがあるためチェックする。 	
4	中村真	<p>部会長報告等</p> <p>○JMRC全国振興事業委員会</p> <ul style="list-style-type: none"> ・全日本の開催が、参加者・主催者・関係者に負担が掛からないように改善すべく来年度はジムカーナを第3週にダートを第1週or第4週とした固定制の導入を目指し7月15日のカレンダー申請日に向け調整している。 <p>○JMRC関東部会</p> <ul style="list-style-type: none"> ・クラス成立規定について要望書が出されている。 <p style="padding-left: 20px;">内容：当日5台以上出走→エントリー5台以上</p> <p style="padding-left: 20px;">理由：エントリーリスト5台以上で成立すると見込み遠征参加した所開催当日不出走車両が出たためクラス不成立になりポイント争いが出来ないため無駄足になることがある。</p> <p style="padding-left: 20px;">多額の費用を掛け遠征し、当日に不成立・無効となるのは</p>	

No.	発言者	内 容	備 考
		<p>参加者にとって不利益。〔本件、運営委員長会議に報告し、検討継続中。〕</p> <p>対応：重要案件であるためシリーズ途中から効力発効を目指し審議中である。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・オールスターのノーマルタイヤ化（NとNTの統合）など選手権のかけ方について検討中。 ・都県戦シリーズ統合へ向けて個別に頑張るのではなく全体最適化を図るべく考えてゆく。 ・JMRC関東戦（地方戦含む）の2012年クラス区分も継続審議していますので、意見下さい。 <p>竹之内 ○JMRC東京部会</p> <ul style="list-style-type: none"> ・JMRC東京G部会は、ジムカーナ人口を増やす意味でも学連を巻き込んで学生向けのジムカーナ講習を開催する企画を立ち上げようとしている事に先立ち、5月29日にFISCOへおもむき学連側へ東京ジムカーナ部会として近年の活動実績を説明し打診を行ってきた。 <p>（40台前後の台数で全日本級講師を複数招いてのジムカーナレッスンをこの2年行ったがこれの学生版とする予定等々）</p> <p>→開催場所はASLが妥当？</p> <p>開催日はシーズンインする前の2月くらい？</p> <p>など細部ディテールを詰めつつ模索していく。</p>	
5	高橋	<p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・次回部会は場所は同じくJAF東京支部の5F会議室にて7月12日火曜日19時半から行う。（だれでも参加できます） 	