




配付先

部会長	1	  	発行元	JMRC東京ジムカーナ部会					
副部会長	1		Federation Internationale de l'Automobile	部会長	副部会長	副部会長	事務局長	書記	
副部会長	1	JMRC東京ジムカーナ部会議事録							
事務局長	1	件名	2011東京ジムカーナ部会 07月運営委員会						
書記長	1								
		日時	2011/07/12 (火) 19:30~22:00		作成日	11/07/13		作成者	国府田
		場所	JAF関東:5F会議室		FILE_No.	11-07-13-01		SERIAL_No.	007
主催者		出席者	部会長:中村(SPHERE)/副部会長:中村(STP)/副部会長:鎌田(TIP)						
iks	1		技術長:植村(WAKO'S)/HP管理:鷹田(iks)/議長:高橋(WILL)/副議長:阪本(KIDS)						
KIDS	1		事務局長[会計]:竹之内(T1P)/書記:国府田(WAKO'S)/監査役:多比羅(MSCC)						
STP	1		鈴木(STP)/延味(T1P)/安木(iks)/吉田(WAKO'S)/兼光(P.N.K.T)/榎山(SUNTEC)/石井(SUNTEC)/						
T1P	1		大原(SIRIUS)/小西(JAF)						
SPHERE	1		主催者:①iks&KIDS-RF/②STP/③&④T1P/⑤SPHERE						
		No.	発言者	内容			備考		
メンバー		1	高橋	配布資料:東京ジムカーナ第1戦特別規則書(案)、全学連ジムカーナレッスン資料					
HP公開				競技会報告					
				○6/19チャンピオンシリーズ第5戦 北ショート ドライ					
				・チャンピオン戦66台+栃木戦59台で開催された。					
				・スポンジバリヤに接触するなど3台がコースアウトし赤旗中断された。					
				・一般ギャラリーが数多く来園していたが、再三の注意にも係わらずピット前ストレート部分のコースバリヤ壁天端にジュース類の容器など物を置く行為が散見されマナーの悪さが目立った(風などでコース上に入り込むと危険なのでやめてほしい。)					
				・震災や輪番制の影響なのかもしれないが人員が足りておらず準備不足な感が否めず残念であった。					
				・併設で栃木戦も行われていたためクラス数が多く車両保管解除のアナウンスが無いクラスも見受けられた。					
				・配布されたコース図とコース上のパイロン数に齟齬が見られ修正された。					
				・コースイン部分のイエローライン保護のため規制パイロンが置かれており定番のショートカットを封じており面白いレイアウトとなっていた。					
		○6/26オールスターシリーズ第6戦 KSL ドライ MC阿久津							
		・126台エントリー4台欠席の122台で開催された。							
		・前日練習で舗装剥離が発生し2本目開始前に一部当該箇所を避けるようにコース変更を行い10分間の慣熟歩行を追加して行い再開された。							
		・コース変更、天候の変化により4本走行であったが同じコンディ							
計	10								

No.	発言者	内 容	備 考
		<p>ションで走行が出来なかったのが残念であった。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・本番コースでは舗装剥離箇所で姿勢変化が起こらないような配慮がされたレイアウトとなっていた。 ・再車検で、一部クラスにおいてCANという故障診断カプラー（ISO規格）からの信号による検査を行った。 <p>○7/3全日本第4戦北海道ラウンド スナガワ ドライ</p> <ul style="list-style-type: none"> ・85台エントリー+併設クラス18台で開催された。 ・MCが非常に残念であった。基本的な情報である選手の名前さえ間違えるのは如何なものか。一番盛り上がりに関わる要因であるので、次回開催がある場合には熟考配慮が求められる。 ・全日本選手で1' 50"程度、併設クラスに於いては2分前後のロングコースで争われたのだが走行ラップも短く走行終了が16時を回り表彰式が17時となるなどタイスケが押ししてしまったのが残念である。 (表彰式途中で帰らなければならない非礼はしたく無いのではあるが遠方開催地という事も加味したタイスケをもっと考えて欲しい。) ・脱輪判定で走行風による誤判定の疑いをエントラント側が払拭しきれない微妙な判定が散見された。 ・ゴール後のパドックへ戻る車両と走行車両がガードレール越しに対面してしまい選手が危険を感じるタイミングとなっていた ・ガードレールへの接触事故の後ガードレール仮修復が行われた際クラッシュパッドが増設されたが、アナウンスはなく追加慣熟歩行も行われなかった。 ・ボランティア有志による気合の入ったUstream放送が行われ300人くらいが同時視聴していた模様である。 (カメラ3台追いでミキサーによる切り替え式のライブ映像。カメラマンとディレクターの4人体制か?) ・リザルト配信も公式よりボランティアのほうが早いなど魅せる興業的な分野の活躍は高く評価でき、運営の不便をうまく助けていた。 	
	大原	<p>○番外7/10千葉第4戦においてJAFの体験イベント開催</p> <p>開催地：浅間台スポーツランド</p> <ul style="list-style-type: none"> ・JAF千葉支部の企画で、千葉地区のJAF一般会員の中から参加を募り、80名を越える応募から抽選で30名の親子連れなどを招待し開催された。 <p>実際の千葉県戦イベントの中で、慣熟歩行体験、ゴールフラッグを振ってもらうオフィシャル体験、計時室見学、及び、コース同乗走行体験など一日通じて体験してもらった。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・広く一般の方にジムカーナ競技を認知していただけるようなイベントは大切なのでぜひ続けて頂きたい。 	

No.	発言者	内 容	備 考
2	竹之内	<p>○7/17オールスターシリーズ第7戦 T1P ASL</p> <ul style="list-style-type: none"> ・エントリーリスト107台で公表されている。 <p>○7/18JMRC東京第3戦 ASL</p> <ul style="list-style-type: none"> ・エントリーリスト58台で公表されている。 <p>東京ジムカーナ第3戦について</p> <p>○オフィシャル集合時間について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・土曜午前6時現地集合 	
3	鷹田	<p>東京部会ホームページについて</p> <p>○東京戦関連</p> <ul style="list-style-type: none"> ・延期されている第1戦特別規則書告知については、先に行われる第4戦の告知を行った後に公開する。 	
4	中村真	<p>部会長報告等</p> <p>○6/14JMRC全国振興事業委員会</p> <ul style="list-style-type: none"> ・JAF CUP推薦について、関東地区で優先権のあるN4が成立していないためNT4枠から推薦を行う場合がある。 ・次期JAF CUP2012は関東が開催申請する事を確認した。 ・JAF諸規則への要望事項を、JMRC各地区と意見交換し纏めた。クラス成立に関して（当日5台以上出走→エントリー5台以上）検討され、JAFへ要望として上申する事となった。 ・全日本の開催が、参加者・主催者・関係者に負担が掛からない固定制の導入を目指し7月15日のカレンダー会議に向け調整しているが、JMRCとしてこのやり方で進める事とし最終確認を行った。 ・7月20日の委員会にてクラス分けの話し合いがもたれる。広くご意見募集しておりますので委員まで御連絡下さい。 <p>○JMRC関東部会</p> <ul style="list-style-type: none"> ・JMRC関東の各カテゴリーで集められていた震災義援金について6月中のイベントで一旦締切りを行い、JMRC東北へ復興支援金として寄付を行う事となった。 ・来年のJMRC関東戦（地方戦含む）のクラス分けについて鋭意検討中であり7月20日の部会にて話し合いがもたれる。クラブ代表通じてでもかまいませんので広くご意見募集中です。 <p>○全日本茂木ラウンド</p> <ul style="list-style-type: none"> ・当日茂木レースが行われ、また輪番制の影響により茂木のオフィシャルの人員確保が難しくなっている模様であり、応援要請があった。お手伝い願える人募集中である。 	

