




配付先		発行元			JMRC東京ジムカーナ部会				
部会長	1	  	部会長	副部会長	副部会長	事務局長	書記		
副部会長	1		JMRC東京ジムカーナ部会議事録						
副部会長	1	件名		2011東京ジムカーナ部会 08月運営委員会					
事務局長	1	日時		2011/08/09 (火) 19:30~22:30		作成日		11/08/11	
書記長	1	場所		JAF関東:5F会議室		作成者		国府田	
		FILE_No.		11-08-11-01		SERIAL_No.		008	
主催者	1	出 部会長:中村(SPHERE) / 副部会長:中村(STP) / 副部会長:鎌田(T1P) 技術長:植村(WAKO'S) / HP管理:鷹田(iks) / 議長:高橋(WILL) / 副議長:阪本(KIDS) 事務局長[会計]:竹之内(T1P) / 書記:国府田(WAKO'S) / 監査役:多比羅(MSCC) 席 鈴木(STP) / 延味(T1P) / 兼光(P.N.K.T) / 大原(SIRIUS) / 大塚(narashino) / 小西(JAF)							
iks	1	者 主催者:①iks&KIDS-RF / ②STP / ③&④T1P / ⑤SPHERE							
KIDS	1								
STP	1								
T1P	1								
SPHERE	1								
		No.	発言者	内 容				備 考	
メンバー				配布資料:JMRC東京G 7月議事録					
HP公開		1	高橋	競技会報告 ○7/17オールスターシリーズ第7戦 T1P ASL ドライ MC大原 <ul style="list-style-type: none"> ・震災や輪番制の影響なのかもしれないが107台エントリー3台欠席の104台という少々少ない台数で開催された。 ・前日練習で舗装剥離が発生し2本目開始前に一部当該箇所にパイロン2本追加を行い10分間の慣熟歩行を追加して行った後、再開された。 ・エンジントラブルで赤旗中断された。 ・光電管システムトラブルにより競技中断された。 ・ラップタイミングの関係で前走車のパイロン修正が間に合わず再出走になるケースが多かった。 ・1'30"程度のコースであったが暑さのためか1割程度のミスコース率となった。 ・再車検は一部クラスにおいてCANによる故障診断カプラー(ISO規格)からの信号検査を行った。 ・シリーズ後半戦であるにも関わらず、選手の規定順守に対するモラルが低いままであるのが残念である。 (走行後の車両保管中にエンジンフード開ける、車両装着状態において故意による遮蔽物によるタイヤクーリング行為等々) ・植村モータース協賛のアイスコーヒーサービスが行われ好評だった模様である。 					
				○7/18JMRC東京第3戦 T1P ASL ドライ MC大原 <ul style="list-style-type: none"> ・58台エントリー2台欠席の56台で開催された。 ・Cコースベースのコースとなったが、前日開催のオールスター 					
計	10								

No.	発言者	内 容	備 考
		<p>戦でコース剥離が生じ補修が間に合わない事から安全な競技と するためにパイロン1本の追加を行って競技を開催した。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ゴール前で土手に乗り上げたため路面清掃で一時中断された。 ・植村モータース協賛のアイスコーヒャーサービスが行われ好評 だった模様である。 <p>○07/23～24全日本第5戦東北ラウンド SUGO ドライ MC阿久津</p> <ul style="list-style-type: none"> ・130台エントリーで開催された。 ・運営等特に問題無いように見受けられたが、第二パドック側の 誘導がなく選手の自主判断に任されていたようである。 ・前々日からコースがあまり変わらずタイヤカスなどにより コースが荒れていたのが残念である。 ・一部車両装着状態での遮蔽物によるタイヤクーリング行為が 見られマナーの悪さが残念であった。 ・豚汁のサービスがあり好評であった。 <p>○07/31チャンピオンシリーズ第6戦 G' SPICE KSL ウェット</p> <ul style="list-style-type: none"> ・68台+併設埼群戦27台エントリーで開催された。 ・部会関係者誰も現場におらず詳細情報なし。 <p>○08/6オールスターシリーズ第8戦 R R C群馬 本庄 ドライ</p> <ul style="list-style-type: none"> ・115台エントリーで開催された。 ・人手不足のためかコースポスト3箇所のみで縁石部分にパイロン 配置もなく脱輪判定が曖昧であった。 ・土曜日の練習コースは際どいターンもあり良いように思われた が、本番コースはテクニカルセクションに乏しく関東らしく ない設定で残念であった。 <p>○08/21チャンピオンシリーズ第7戦 T1P ASL MC大原</p> <ul style="list-style-type: none"> ・8日現在30台の申し込み状況となっている。 <p>○08/21JMRC東京第4戦 T1P ASL MC大原</p> <ul style="list-style-type: none"> ・8日現在30台の申し込み状況となっている。 <p>○09/12JMRC東京第1戦 ics ASL MC未定</p> <ul style="list-style-type: none"> ・9日現在で11台の申し込み状況となっている。 	
2	国府田	<p>東京ジムカーナ第4戦について</p> <p>○運営について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鋭意事務局作業の処理中である。 <p>○オフィシャル集合時間について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・未定であるが、決まり次第連絡する (土曜午前6時現地集合か?) <p>○コースについて</p>	

No.	発言者	内 容	備 考
3	鷹田	<ul style="list-style-type: none"> ・コースの補修は終わっているものの第4戦終了までは養生期間となるため、規制パイロン付きのコースとなる。 <p>東京ジムカーナ第1戦（延期）について</p> <ul style="list-style-type: none"> ○申し込み状況について <ul style="list-style-type: none"> ・9日現在で延期前受理分10台+今回申し込み期間1台の申し込み状況となっている。 ・延期前受理分については都合が悪くなったエントリーに対し払い戻しも受け付けている。 ○オフィシャル確保について <ul style="list-style-type: none"> ・状況把握出来次第要請する場合には協力願いたい。 	
4	鷹田	<p>東京部会ホームページについて</p> <ul style="list-style-type: none"> ・デザイン変更を行った。 ・HP管理者よりアフィリエイト的な車関連広告の導入により収入を得て部会雑収入としたい旨提案がなされた。 (デザイン、内容の吟味を含め調整していく) 	
5	中村真	<p>部会長報告等</p> <ul style="list-style-type: none"> ○7/20JMRC関東部会 <ul style="list-style-type: none"> ・JMRCの加入率が震災の影響か、景気への嫌気か、前年比89%と低迷している。 ・8/21に筑波サーキットにてサマーフェスティバルを開催するレース観戦もできるので興味ある人参加下さい。 (東京ジムカーナ部会はこの日ASLでイベント中) ・8月17日の委員会に向けクラス分けの話し合いが継続審議中です。広くご意見募集しておりますので委員まで御連絡下さい。 ・2012年カレンダーについてオールスター戦、チャンピオン戦各1戦T1Pが主催の意向を示している。 ・来季2012年度都県戦について、今月～来月くらいで体制を検討中である。 ○7/20JMRC全国振興事業委員会 <ul style="list-style-type: none"> ・PNクラスの規則が見直された。 ・クラス成立台数について見直された。 ・2012全日本のカレンダー全9戦が仮決定された。 ○2011関東フェスティバル <ul style="list-style-type: none"> ・最終調整中である。 	
5	高橋	<p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・次回部会は場所は同じくJAF東京支部の5F会議室にて9月13日火曜日19時半から行う。(だれでも参加できます) 	